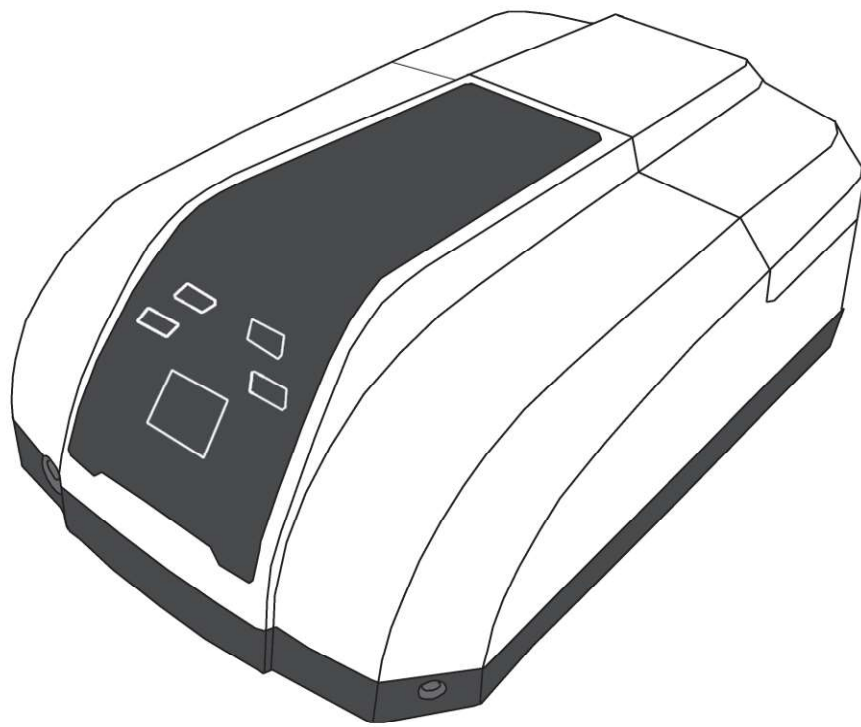
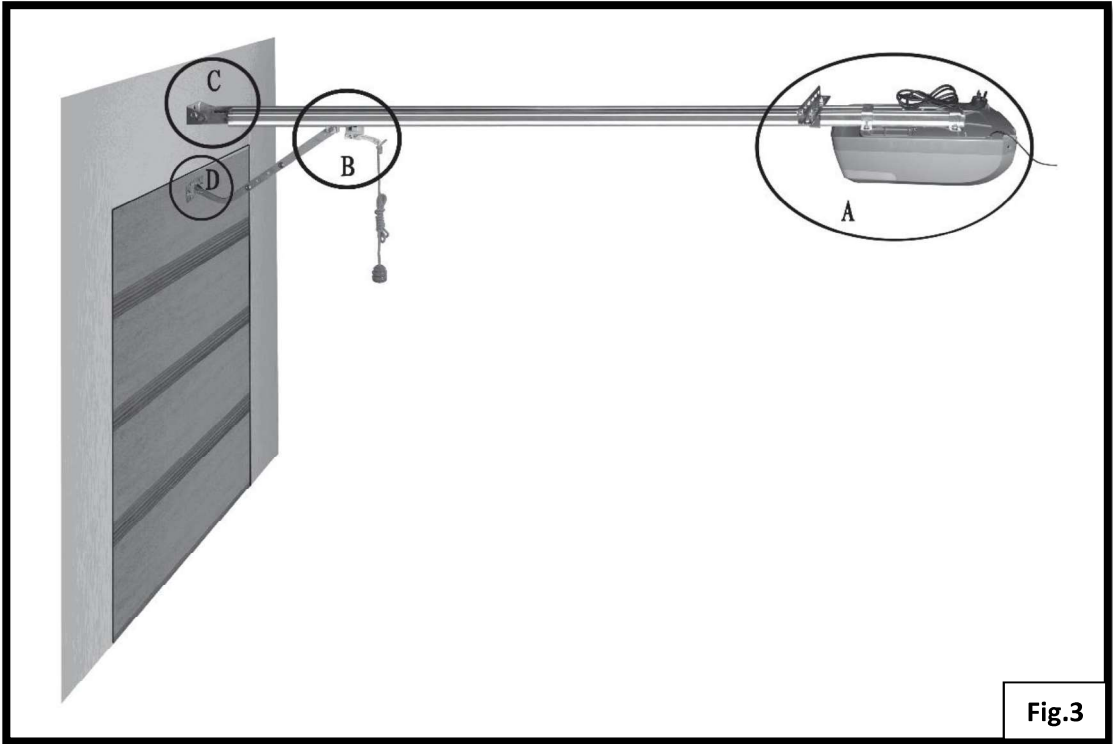
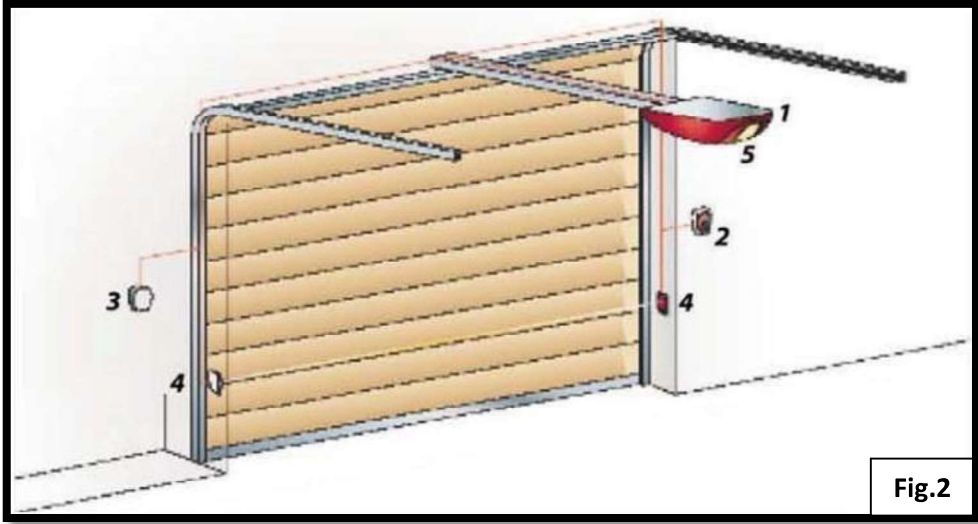
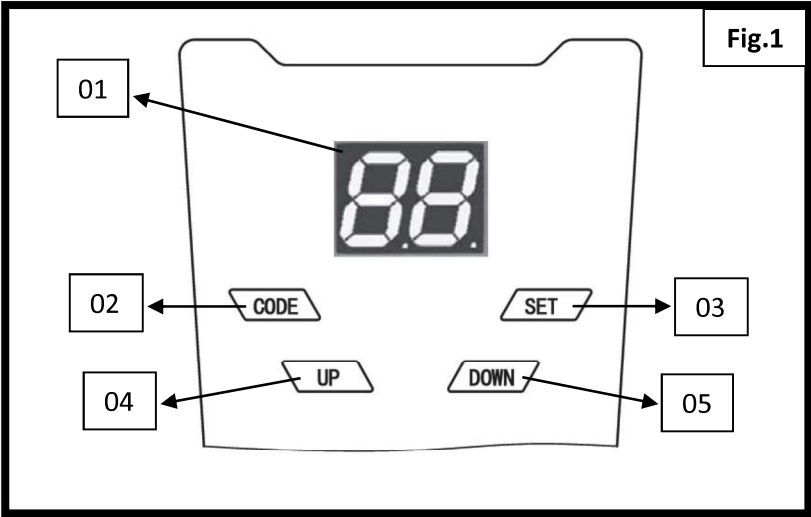


# GOLD1800



**MANUAL DE UTILIZADOR (PT)**  
**MANUAL DE USUARIO (ES)**

REV1.0



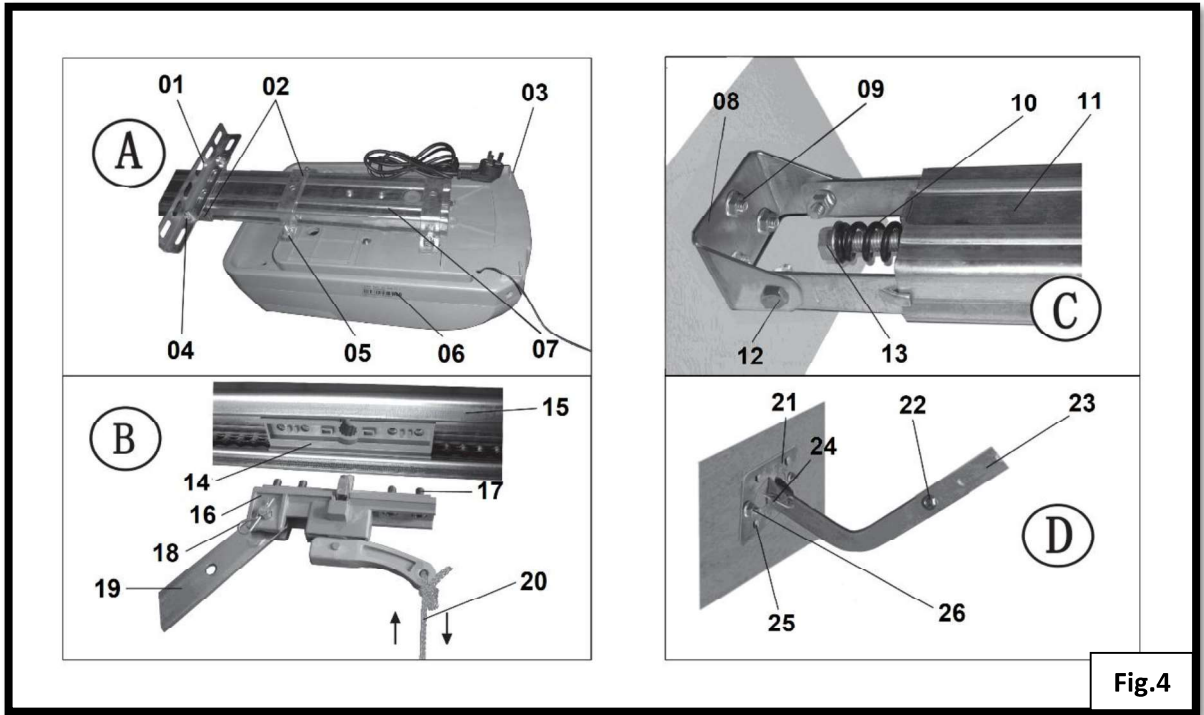
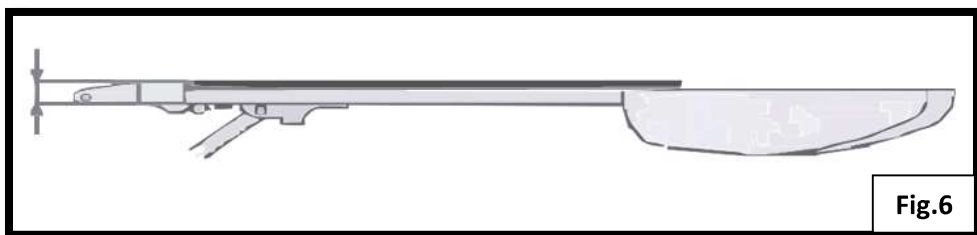
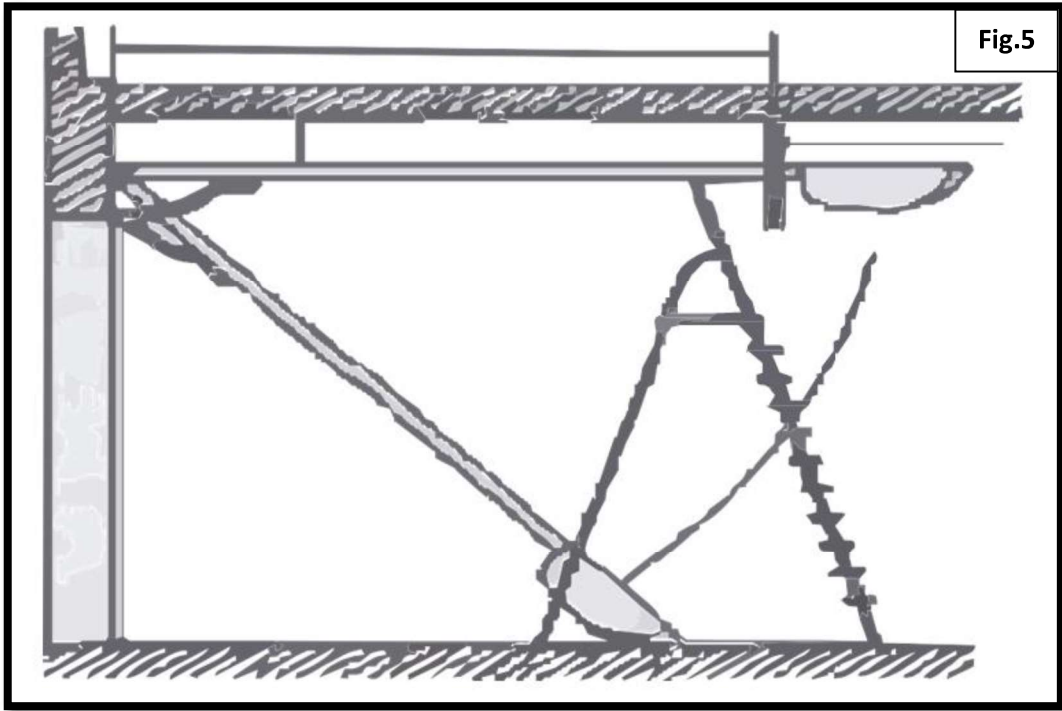


Fig.4



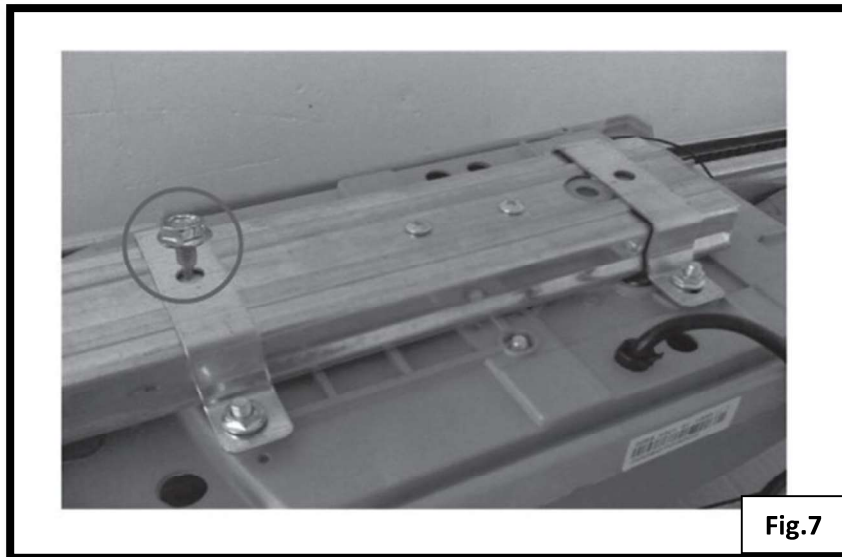


Fig.7

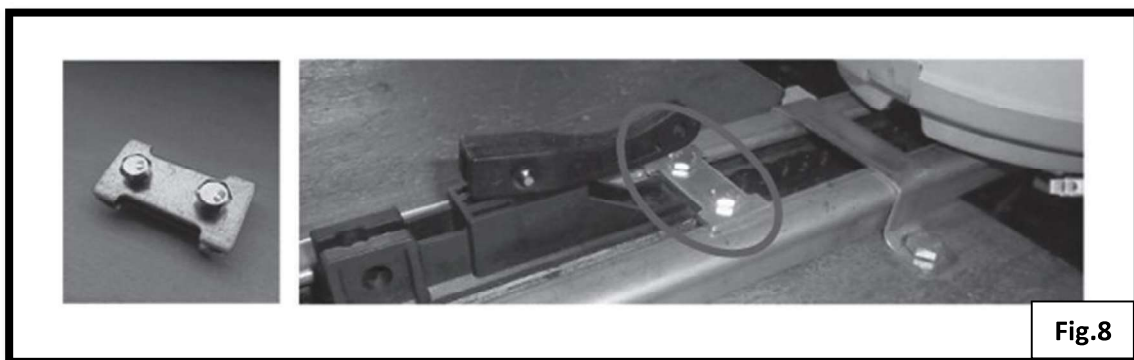


Fig.8

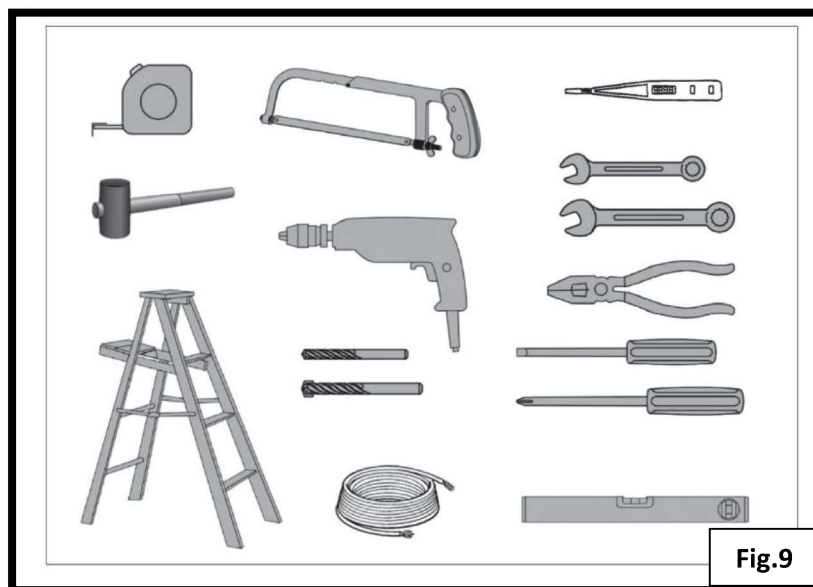


Fig.9

**IMPORTANTE (PT)**

Depois de programado o percurso do motor, tem que ser colocado o batente na calha do motor (Fig.8). Este batente deve ser colocado no limite máximo de abertura.

**IMPORTANTE (ES)**

Después de estar programado el recorrido del motor, se debe colocar el batiente en el raíl del motor (Fig.8). Este batiente debe ser colocado en el límite máximo de apertura.

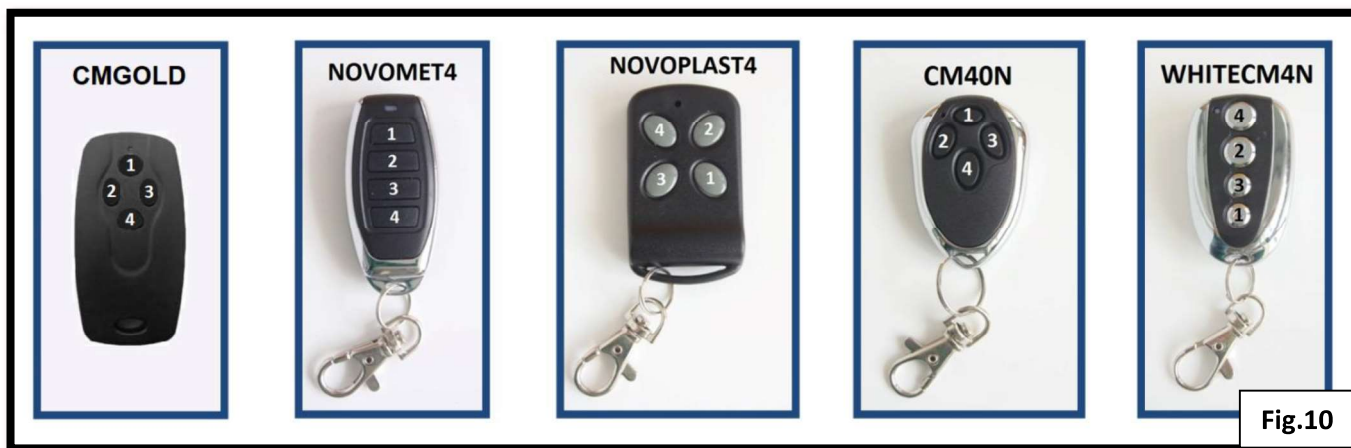


Fig.10

Esquema de Ligações (PT)  
Cuadro de Conexiones (ES)

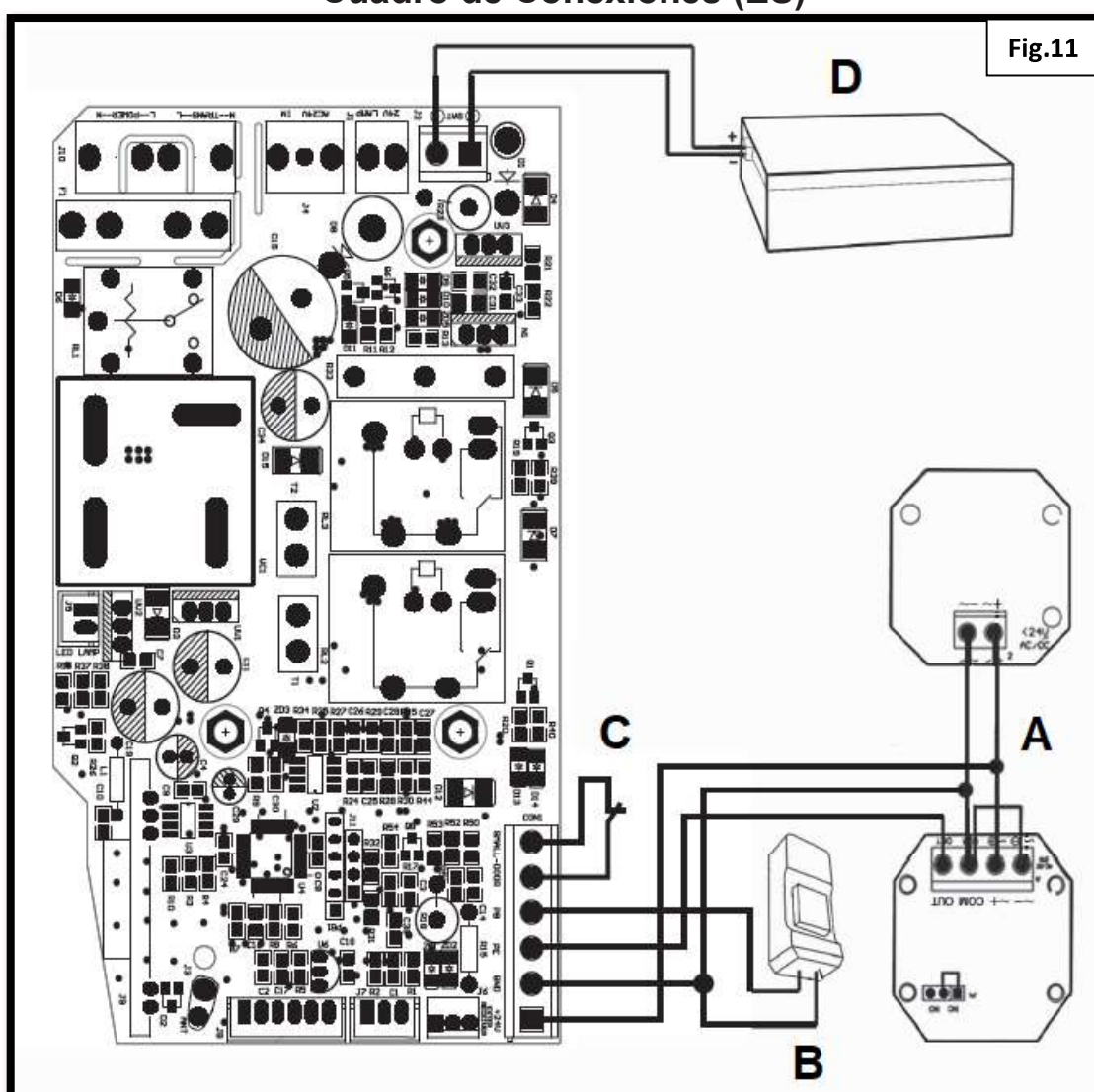


Fig.11

A – Fotocélulas (PT) / Fotocélulas (ES)

B – Botão de Pressão ou Selector de Chave (PT) / Pulsador o selector (ES)

C – Contacto STOP NC (PT) / Contacto STOP NC (ES)

D - Bateria de Emergência (PT) / Bateria de Emergencia (ES)

## PORTUGUÊS

### IMPORTANTE

**ANTES DE PROCEDER À INSTALAÇÃO DO AUTOMATISMO, LEIA CUIDADOSAMENTE TODAS AS INSTRUÇÕES FORNECIDAS**

### AVISOS DE SEGURANÇA

- O automatismo descrito neste manual está desenhado para a automatização de portas seccionadas e portões basculantes. Qualquer outro uso dado ao automatismo é inadequado, o que invalida a garantia dada ao produto.
- Está prestes a proceder a operações num sistema mecânico classificado na categoria de portões e portas automáticas, e, como tal, o incumprimento das normas de segurança pode resultar em danos pessoais ou materiais.
- A instalação e respectiva assistência a este produto devem ser efectuadas somente por pessoal devidamente qualificado para prestar tal serviço. É da inteira responsabilidade do instalador o cumprimento de todas as normas de segurança.
- Pessoal não qualificado ou que não tenha conhecimento das normas de higiene e segurança aplicáveis a automatismos de portas e portões não devem, de maneira alguma, implementar ou instalar este tipo de sistema.
- A pessoa que instala ou presta assistência a este equipamento sem observar todas as normas de segurança deverá ser responsabilizada por qualquer dano, ferimento, custo, despesa ou reclamação que qualquer pessoa ou bem sofram como consequência de erros cometidos na montagem/assistência deste produto.

### DESCRIÇÃO

O automatismo GOLD1800 tem um motor de DC24V, mas requer uma alimentação AC230V a 50Hz. A operação do automatismo pode ser interrompida usando as seguintes formas: puxar a corda de desbloqueio do carrinho, usar o comando, usar o botão de parede, ativar fotocélulas e/ou porta de serviço, se instalados.

A existência de um encoder no motor serve para definir as posições de abertura e fecho, tal como o abrandamento no final do curso que torna o movimento final suave e preciso.

Este automatismo possui integrado um recetor via rádio com a frequência de 433.92MHz. Os comandos podem ser memorizados através do modo de programação, sendo o mesmo ativado no automatismo. Como alternativa a esse recetor instalado na central é possível instalar recetores de outras marcas e frequências desde que sejam respeitadas as ligações no terminal de ligações.

O automatismo foi desenhado para dar o máximo de fiabilidade, segurança e flexibilidade de uso.

A saída auxiliar para alimentação de fotocélulas ou receptores externos tem capacidade de alimentar equipamentos cujo consumo total não exceda os 250mAh.



## PAINEL DE FUNÇÕES (FIG.1)

- 01 - Display LED de 2 dígitos
- 02 - Botão de PROGRAMAÇÃO DE COMANDOS (Botão **CODE**)
- 03 - Botão de PROGRAMAÇÃO DA CENTRAL (Botão **SET**)
- 04 - Botão de SUBIR (Botão **UP**)
- 05 - Botão de DESCER (Botão **DOWN**)

## RECOMENDAÇÕES DE MONTAGEM

- Leia atentamente as instruções;
- Com calha de origem, pode automatizar portas seccionadas com altura máxima de 2300mm;
- Certifique-se que a estrutura da porta é sólida e passível de automatização;
- Antes de proceder à instalação, verifique o espaço envolvente; avalie cuidadosamente eventuais perigos que possam causar danos materiais (veículos em movimento, queda de ramos de árvores, etc.), possível contacto com corpos estranhos (insectos, folhas, etc.), infiltrações ou inundações, entre outros;
- Certifique-se de que não existem pontos de fricção durante o movimento da porta;
- A porta deve estar equilibrada;
- Certifique-se de que a motorização será ligada a uma tomada AC230V, devidamente protegida com fio terra; verifique também se existe protecção eléctrica adequada contra curto-circuitos/picos de corrente;
- Lembre-se que existem normas claras e estritas que devem ser seguidas, tanto as que tenham a ver com instalação de sistemas eléctricos, como as que tenham a ver com portas automáticas. O instalador será o responsável por qualquer dano causado.
- Instale SEMPRE um dispositivo de paragem de emergência, com vista a interromper a energia ao motor se necessário;
- Tenha cuidado com a central eletrónica: alguns componentes poderão ser danificados se manuseados de maneira incorrecta;
- Certifique-se de que tem todo o material necessário e que é adequado para este tipo de instalação;
- Uma vez analisados os riscos, instale o motor, respectivos acessórios de segurança, botão de STOP e fotocélulas;
- Durante a instalação de um automatismo, siga todas as instruções dadas no manual; se houver dúvidas não instale o motor até ter esclarecido totalmente as dúvidas com o seu fornecedor.

## EXEMPLO DE MONTAGEM (FIG.2)

- 1 - Motorização
- 2 - Botão de parede START
- 3 - Selector de Chave ou Teclado Digital
- 4 - Fotocélulas
- 5 - Luz de cortesia 24V

## INSTRUÇÕES DE MONTAGEM

- Use dois suportes (Fig.4-A02) para fixar a calha ao motor.
- Aperte esses suportes (Fig.4-A02) com as porcas fornecidas (Fig.4-A05).
- Aplique o suporte (Fig.4-A01) num ponto intermédio.
- A calha necessita de ser fixada ao tecto de acordo com a Fig.5.
- Observe a Fig.6 para entender como o sistema deve ficar posicionado. A braço de ferro que liga o carrinho ao portão deve ser colocado conforme ilustrado na Fig.4-D.
- No final da operação, se necessário, tensione a corrente do motor no local indicado (Fig.4-C13).
- Para salvaguardar o automatismo e evitar danificar componentes durante a ligação eléctrica, desligue a unidade da alimentação.