

BOOK

Instruções para instalação e programação do automatismo



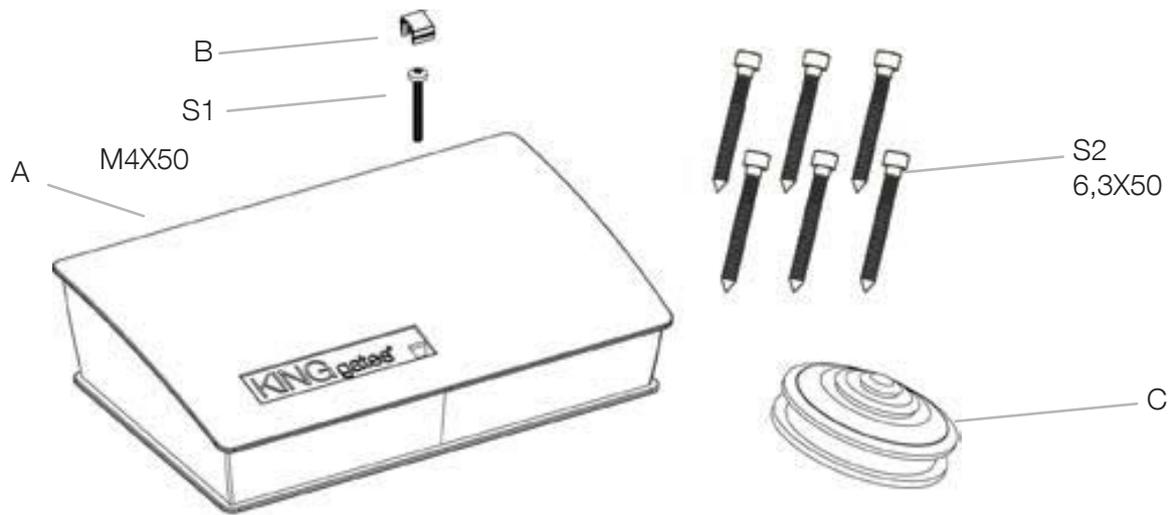


imagem 1

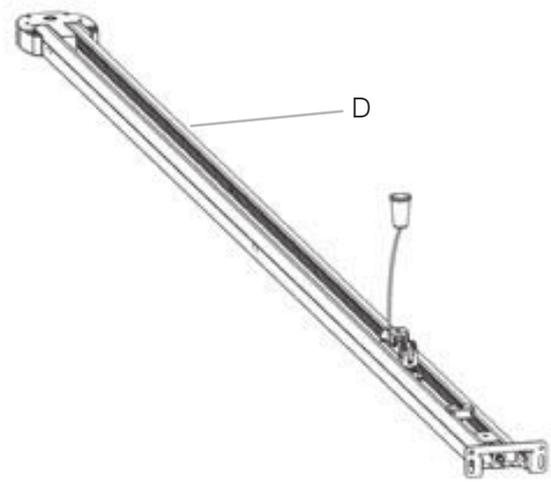


imagem 2

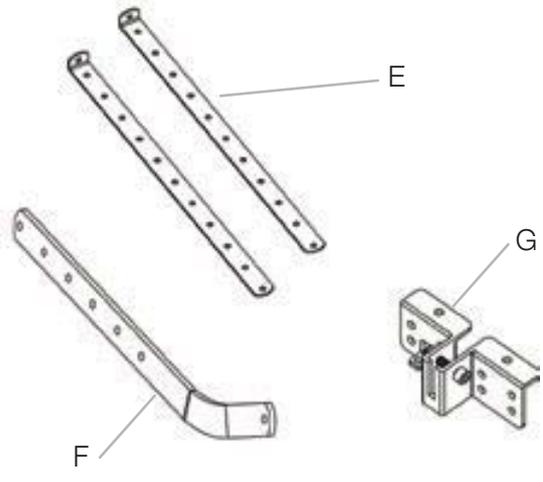


imagem 3

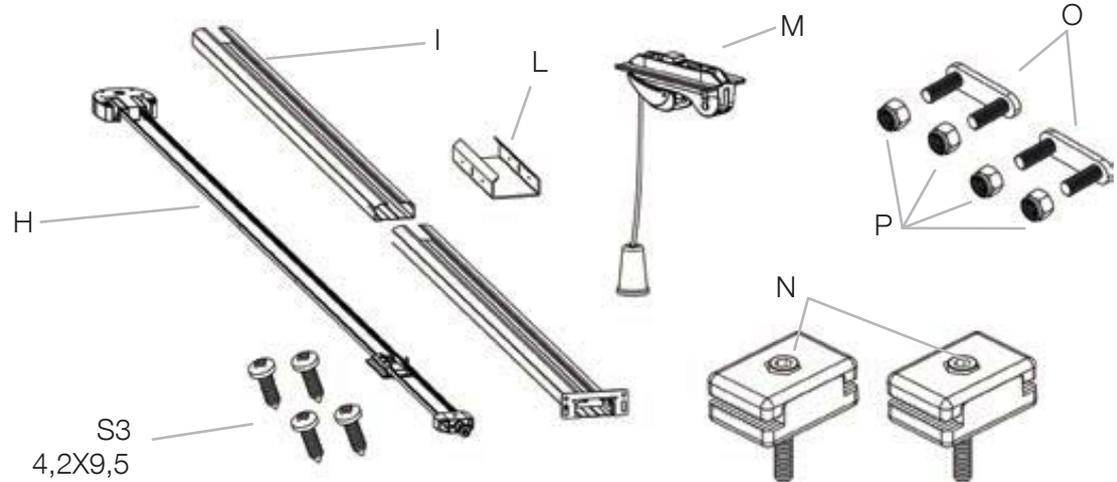


imagem 4

1 - DESCRIÇÃO GERAL

1A - ATENÇÃO

Antes de proceder à instalação, verificar que estão reunidas todas as condições de segurança para operar em pleno respeito da lei, normas e regulamentos. A não observância destas condições, desresponsabiliza a empresa Antonioli Mario & C s.a.s., titular da marca King gates de todos os danos causados a pessoas e coisas.

-Ao abrir a embalagem verifique que o produto está íntegro.

-Em caso de anomalia no funcionamento desligar o motorreductor, desligar a alimentação eléctrica e utilizar a porta manualmente finché non si è individuato ed eliminato il guasto.

-Não fazer modificações em nenhuma parte do produto, não prevista no manual.

-A instalação do sistema deve ser feita exclusivamente por pessoal autorizado e qualificado.

-Evitar que as partes do automatismo estejam expostas a fontes de calor e em contacto com substâncias líquidas.

-Utilizar cabo de alimentação adequado.

-Para um funcionamento adequado do automatismo, utilizar acessórios King gates.

-A instalação, testes e o funcionamento devem estar segundo a normativa vigente.

-O descarte de resíduos deve ser feito em respeito com a normativa local.

1B - MODELOS DISPONÍVEIS

VERSÃO DISPONÍVEL - MOTORREDUTOR

Código	Motor	Paca electronica	Receptor radio	Luz led		Força max	Conteudo do sistema
Book 600	24 Vdc	Star GD 20	●		●	600	Vedi figura 1
Book 600 Led	24 Vdc	Star GD 20 Led	●	●	●	600	Vedi figura 1
Book 1000 Led	24 Vdc	Star GD 40 Led	●	●	●	1000	Vedi figura 1

VERSÃO DISPONÍVEL - GUIA

Código	Tipo de transmissão	Comprimento guia	Altura max porta	Formato guia	Conteudo do sistema
Grb 3 - Glb3	Correia	3 m	2,45 m	1 x 3 m	Ver figura 2 e 3
Grb 23		3 m	2,45 m	2 x 1,5 m	Ver figura 3 e 4
Grb 4		4 m	3,45 m	3 m + 1 m	Ver figura 3 e 4

DADOS TÉCNICOS CENTRAL

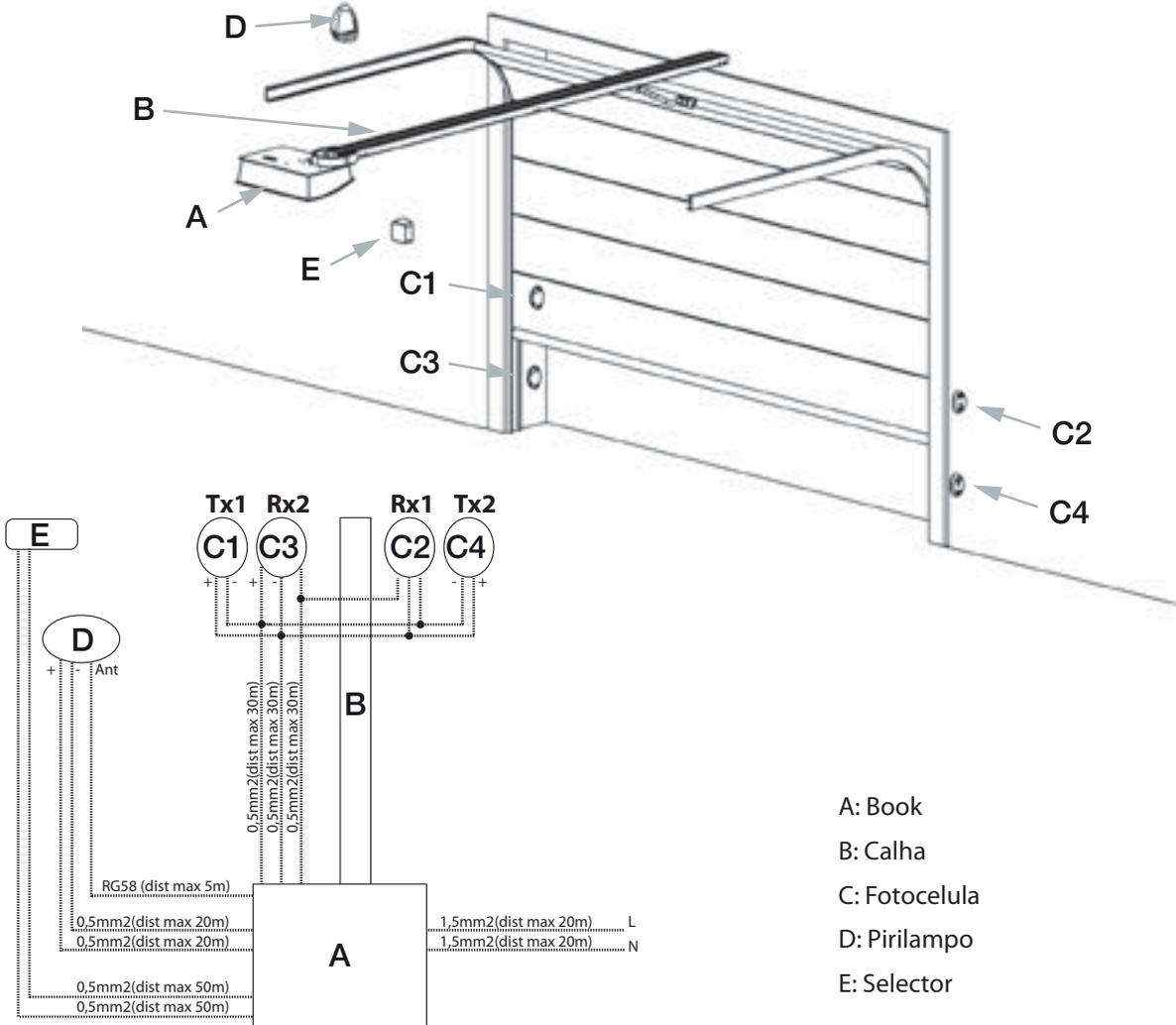
Book 600

Book 1000 Led

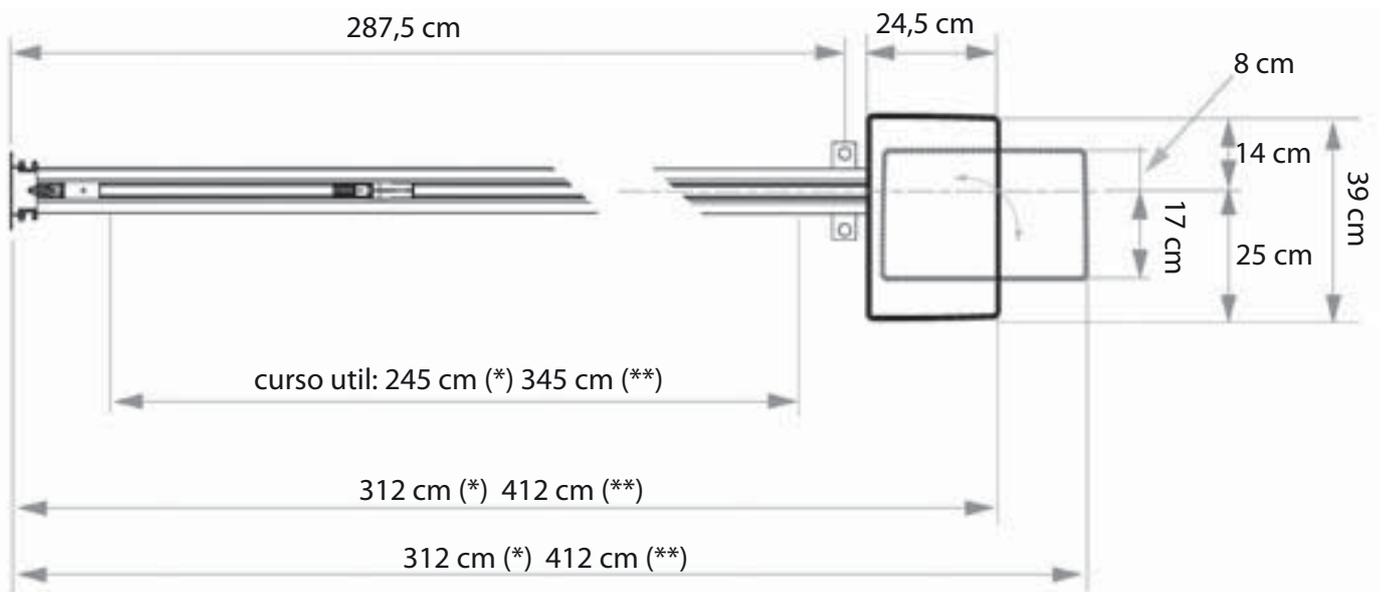
Binário	9 Nm	19 Nm
Velocidade em vazio	50 Rpm	54 Rpm
Velocidade nominal do veio	55 Rpm	42 Rpm
Velocidade do carrinho em vazio	13 cm/s	11 cm/s
Velocidade nominal do carrinho	12 cm/s	9 cm/s
Frequencia max. ciclos de funcionamento	70 ciclos/dia	80 ciclos/dia
Alimentação central	230 ± 10% (50-60 Hz)	230 ± 10% (50-60 Hz)
Alimentação motor	24 V	24 V
Potencia motor	40 W	80 W
Luz de cortesia	Lampada na placa (24V,10W)	A LED (24V)
Saída pirilampo	24V (max 15W)	24V (max 15W)
Alimentação acessórios	24V (400 mA)	24V (400 mA)
Entrada stop	NC	NC
Entrada antena radio	52 ohm (RG58)	52 ohm (RG58)
Receptor radio (integrado na placa)	433.92 MHz (maximo 50 Emissores)	433.92 MHz (maximo 50 Emissores)
Temperatura di funcionamento	da -20 a +55 °C	da -20 a +55 °C
Grau de protecção	IP40	IP40
Dimensão e peso	380x246x96 mm / 5 kg	380x246x96 mm / 5 kg
Maxima dimensão porta seccionada	8 m2	12 m2

2 - LIMITE DE INSTALAÇÃO

2A - INSTALAÇÃO TIPO



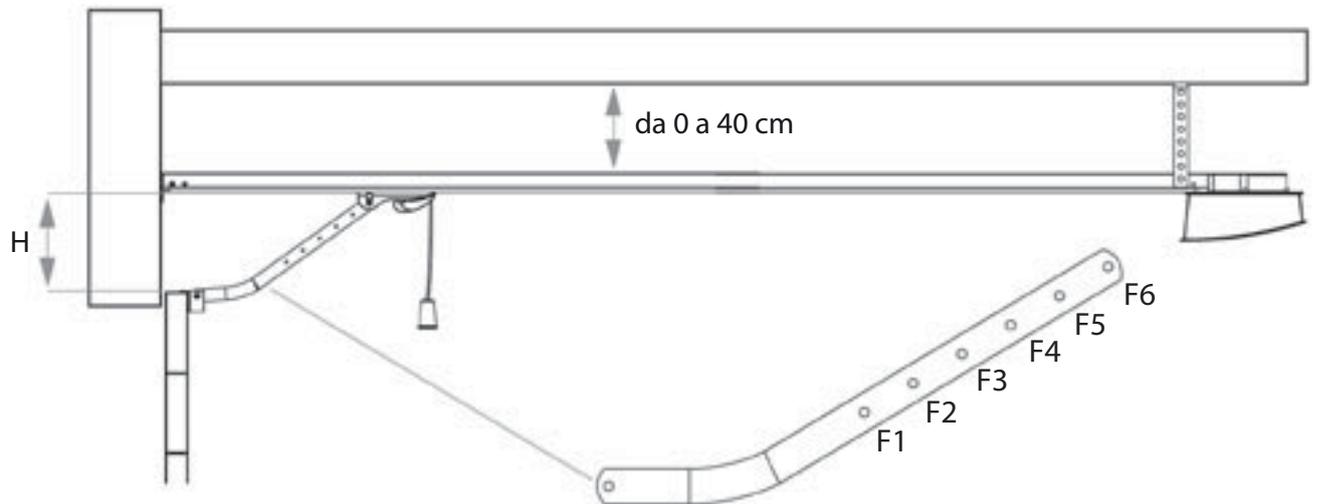
2B - DIMENSÕES DO SISTEMA



(*) Grb 3, Grb 23, Glb 3

(**) Grb4

2C - CAMPO DE APLICAÇÃO



Os valores indicados na tabela, referem-se ao curso útil, ao variar os valores de “H” e do furo “F” utilizado

H (cm)	F1	F2	F3	F4	F5	F6
0	244	240	236	232	228	224
2	244	240	236	232	228	224
4	244	240	236	232	228	224
6	245	241	237	233	229	225
8	245	241	237	233	229	225
10		242	238	234	230	225
12		243	239	234	230	226
14		245	240	235	231	227
16			241	237	232	228
18			243	238	233	229
20			245	239	235	230
22				241	236	231
24				244	238	233
26					240	234
28					243	236
30						239
32						241
34						245

3 - INSTALAÇÃO

3A - INTRODUÇÃO

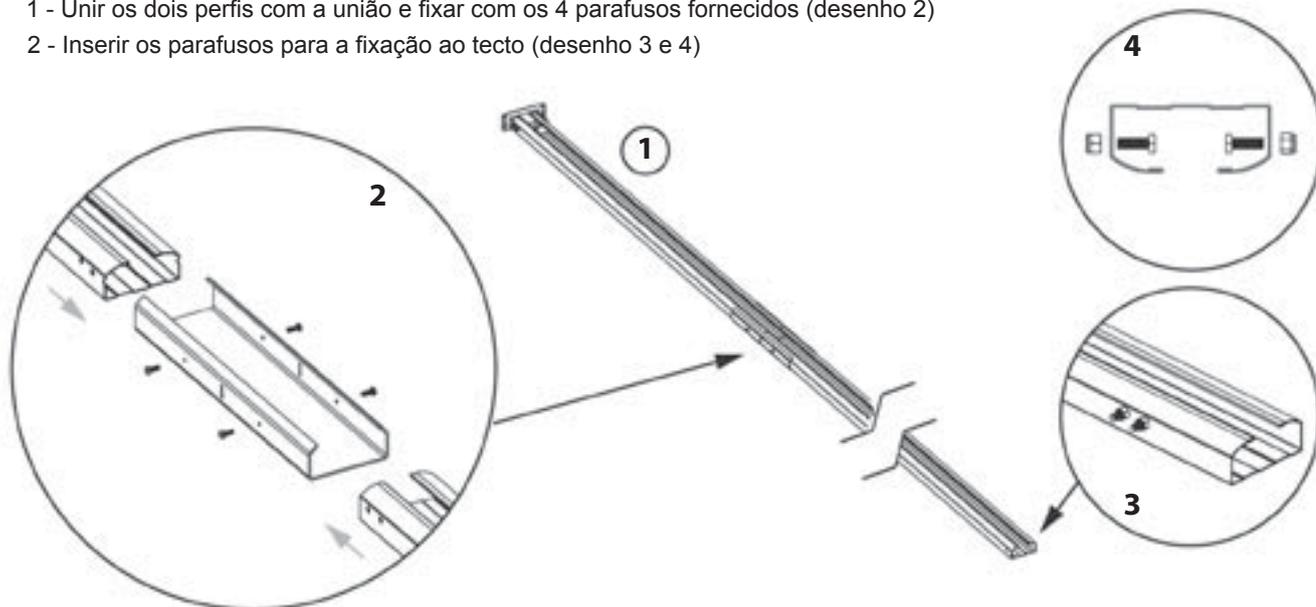
Para preparar a calha, proceder como indicado no paragrafo seguinte.

Se a calha é uma "GRB3" (3X1m) passar ao paragrafo 3A porque a calha vem fornecida já pré-montada.

3A - MONTAGEM DA CALHA "GRB23" (1.5m X 2) O "GRB4" (3m+1m)

1 - Unir os dois perfis com a união e fixar com os 4 parafusos fornecidos (desenho 2)

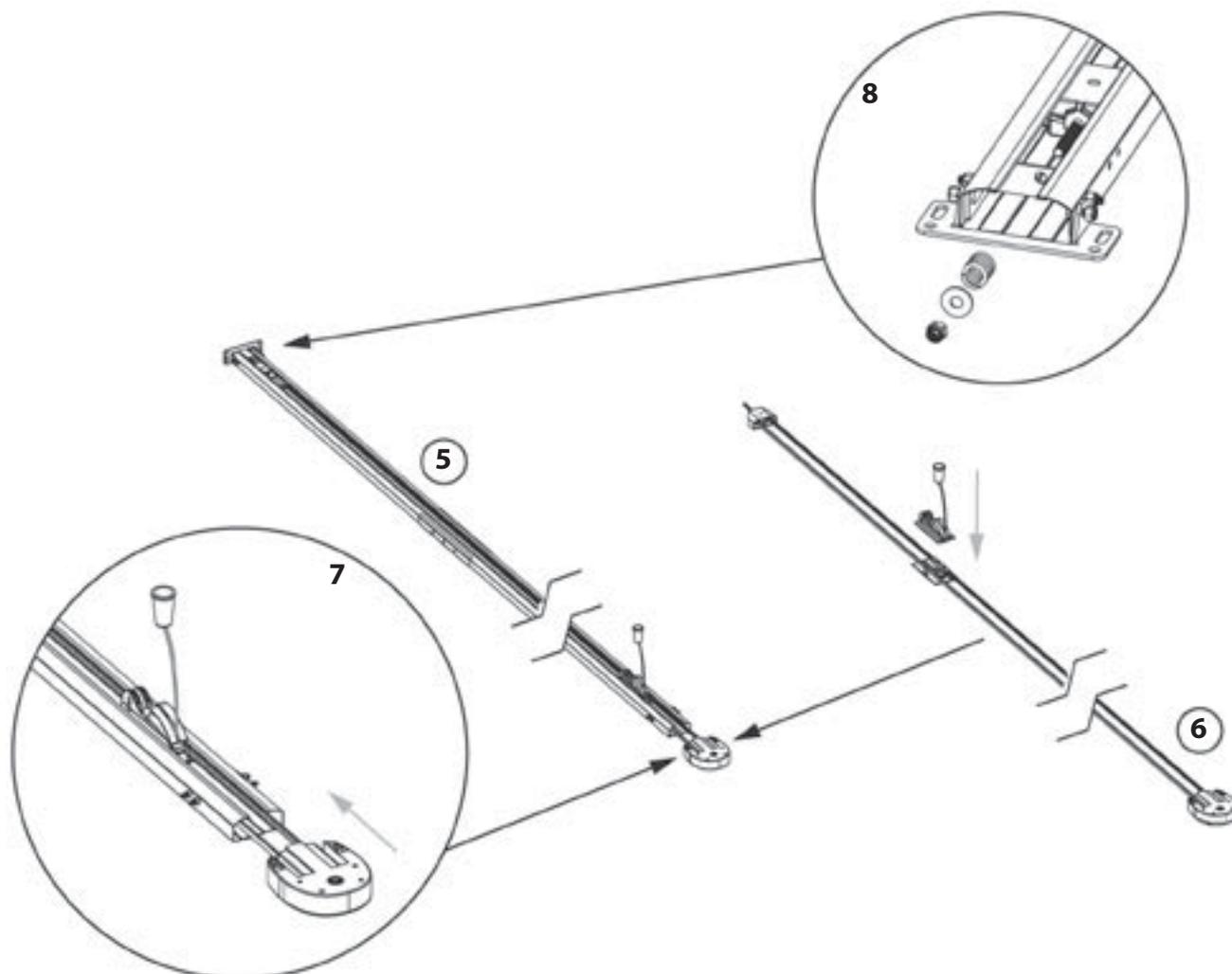
2 - Inserir os parafusos para a fixação ao tecto (desenho 3 e 4)



3 - Estender o "grupo da correia" e verificar que está alinhada, com os dentes virados para o interior, inserir a parte inferior do carrinho de tracção (fig.6).

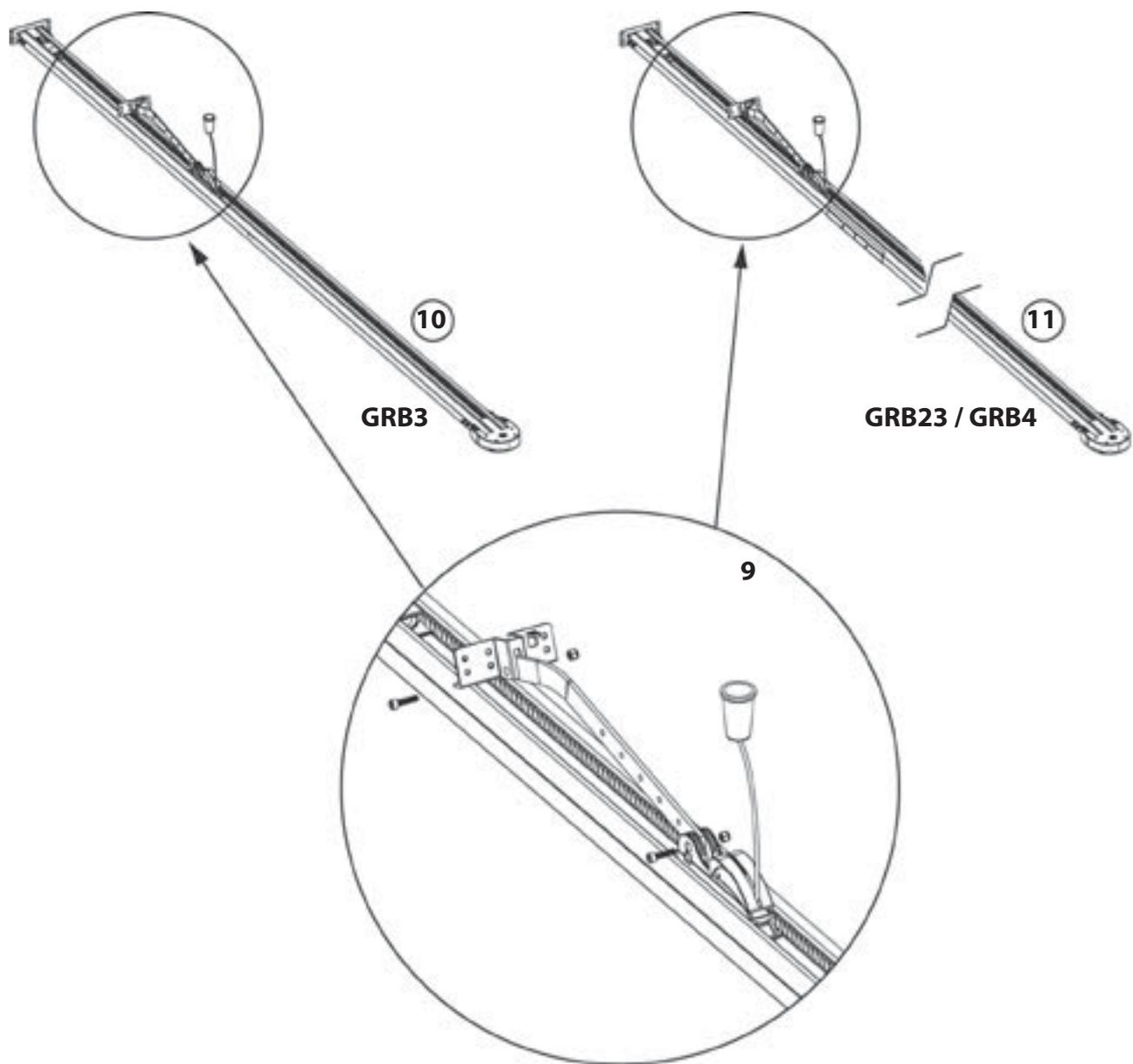
4 - Inserir o "grupo da correia" na calha. (fig.7).

5 - Fazer passar o parafuso M8X70 na peça de tensionamento. Inserir a mola, anilha e porca autoblocante M8 (fig.8).



3C- MONTAGEM DO ARCO DE TRACÇÃO NA CALHAR "GRB3", GRB23" E "GRB4"

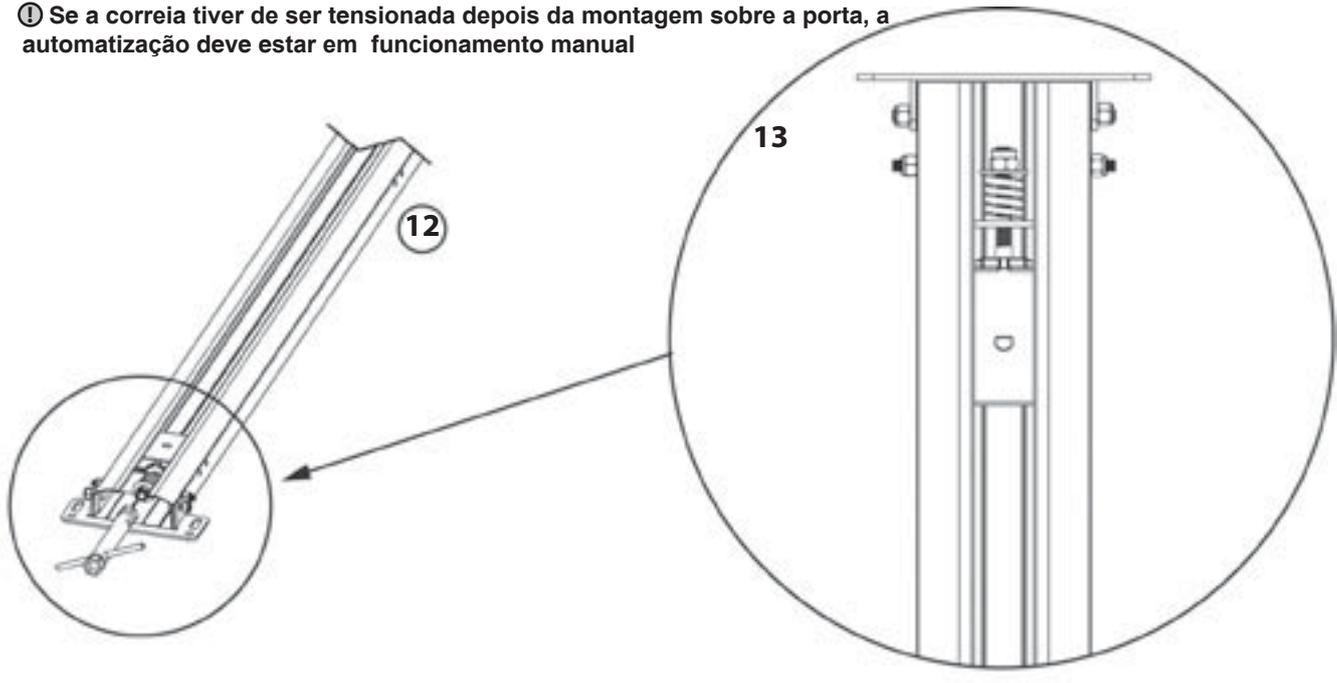
- 1 - Tirar o parafuso e porca M6
- 2 - Inserir o arco de traccionamento e fixar (fig.9)



3D - TENSIONAMENTO DA CORREIA

1 - Tensionar a correia apertando a porca M8, a fim de comprimir totalmente a mola (fig.12 e 13).

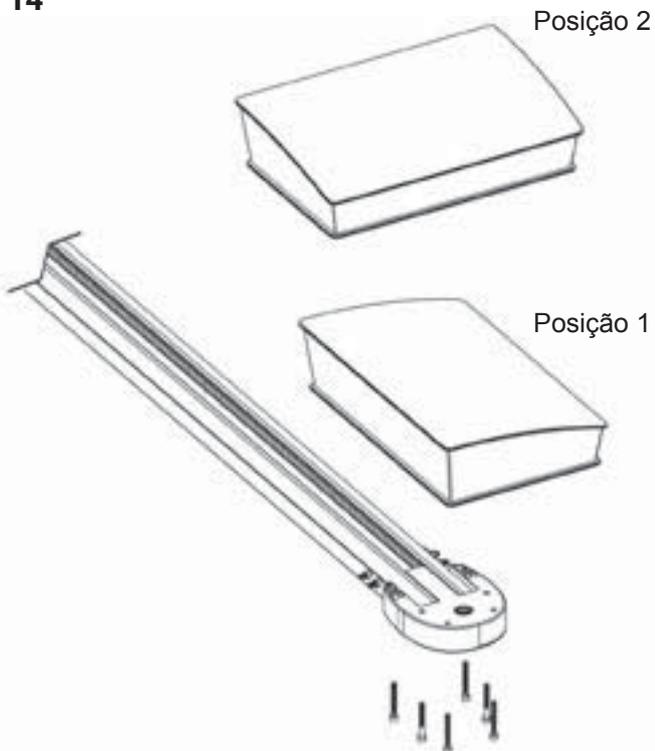
⚠ Se a correia tiver de ser tensionada depois da montagem sobre a porta, a automatização deve estar em funcionamento manual



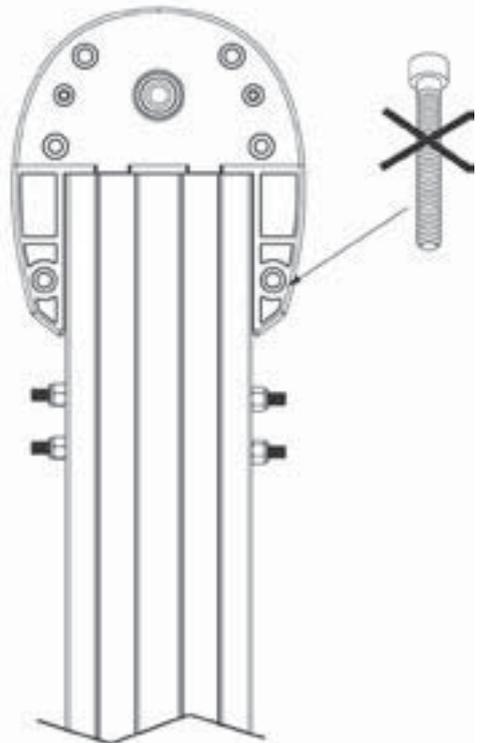
3E - FIXAÇÃO DO MOTORREDUTOR À CALHA

- 1- Pôr o carrinho de tracção a meio da calha (ver figura 10 e figura 11)
- 2 - Escolher a orientação do motorreductor e acoplar a cabeça do motor ao suporte (fig.14).
- 3 - Se o carter for fixo na posição 1 utilizar os 6 parafusos autoperfurantes da 6.3mm x 50
Se a fixação estiver na posição 2, **não utilizar** o parafuso indicado na figura 15.

14



15

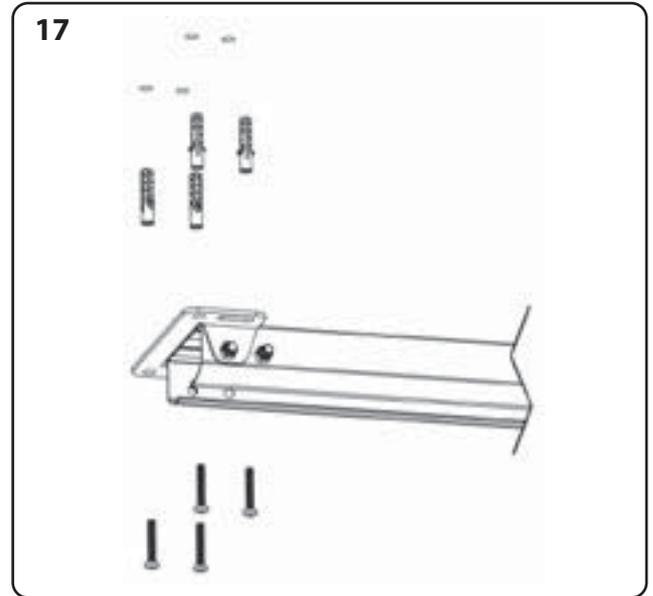
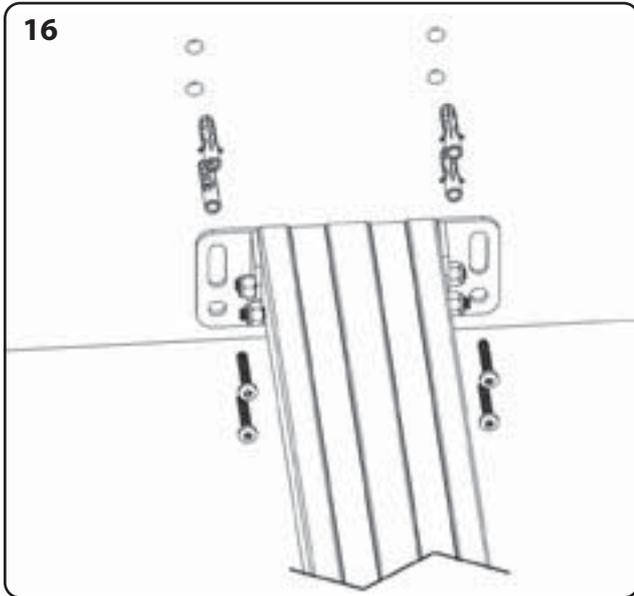


3F - FIXAÇÃO DA CALHA

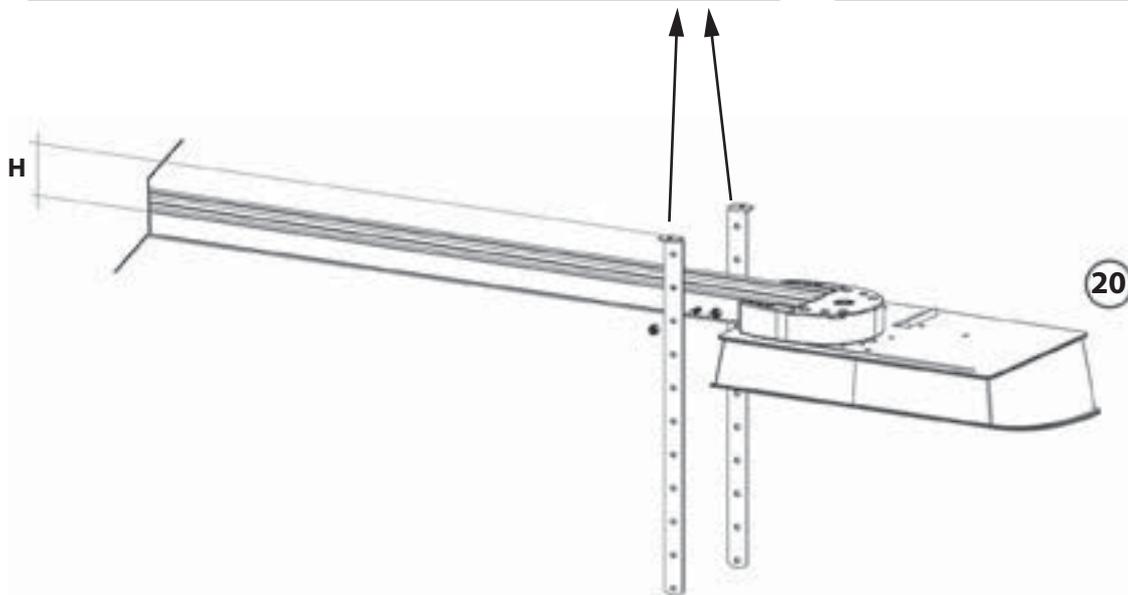
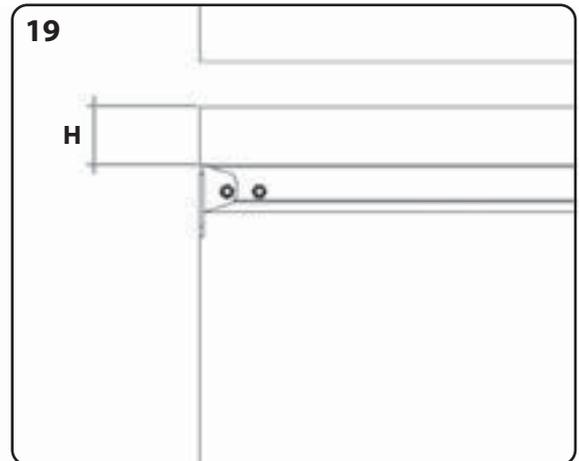
1 - Considerando o limite de instalação (paragrafo 2) e a tabela da figura 18, fixar por cima da porta, centralizado pela porta e perfeitamente alinhado pela calha (fig.16).

Ou se o campo de aplicação o permitir, fixar a calha directamente ao tecto, rodando a fixação a 90° (fig.17).

2 - Desaperte a porca M6 e instale os suportes de fixação ao tecto, verificando que estão perpendiculares à calha (fig.20). Para a escolha do furo ver tabela da figura 18.



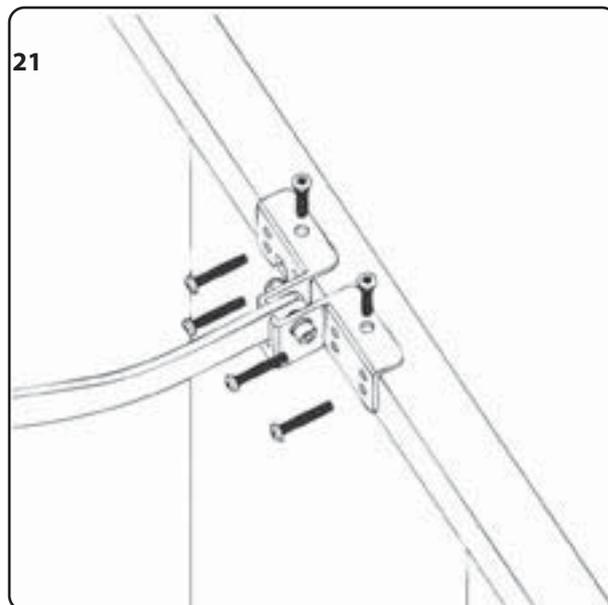
18	Altura ao tecto) (fig.19)	suporte buraco	
	0 cm	1	1
	4 cm	2	2
	8 cm	3	3
	12 cm	4	4
	16 cm	5	5
	20 cm	6	6
	24 cm	7	7
	28 cm	8	8
	32 cm	9	9
	36 cm	10	10
	40 cm	11	11



3F - FIXAÇÃO DA PORTA AO BRAÇO DE ARRASTE

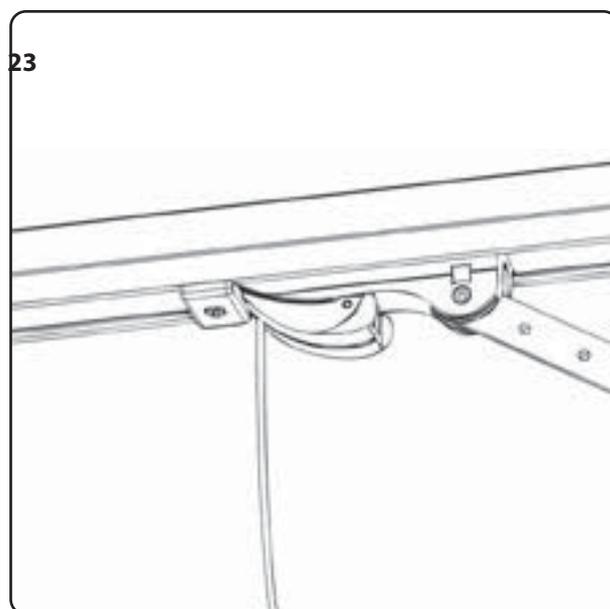
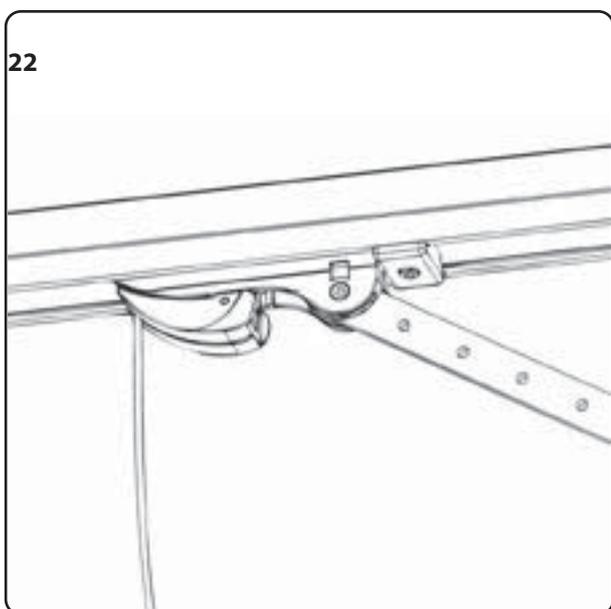
Pôr a automatização em funcionamento manual (ver paragrafo manobra manual no fundo do manual de instruções)
Fixar a peça à porta fazendo com que a superfície de apoio seja perfeita (fig.21).

⚠ **Recomenda-se de verificar a robustez da fixação, abrindo e fechando a porta manualmente.**



3G - REGULAÇÃO DOS FIM DE CURSO

1 - Com a automatização em funcionamento manual, fechar completamente a porta, aliviar o parafuso do topo mecânico e encostar ao carrinho de tracção. Em seguida aperte firmemente o parafuso (fig.22).
Repetir a operação com a porta completamente aberta (fig.23).



⚠ **Durante o funcionamento normal o carrinho de tracção para cerca de um centimetro antes do topo mecânico de abertura, para não esforçar a mecânica.**

4 - CENTRAL DE COMANDO

4A - MODO DE FUNCIONAMENTO

A central está projetada para controlar automatizações para portas seccionadas, alimentada a 24Vdc.

Para pôr em funcionamento o sistema é necessário:

- 1- Ligar a alimentação e os acessórios desejados como indicado no parágrafo 5C.
- 2- Seleccionar os dip-switch (parágrafo 7A) e os trimmer (parágrafo 7B) na base do funcionamento desejado e às condições estruturais do sistema.
- 3- Seguir a programação standard (parágrafo 9B) ou a programação profissional (parágrafo 9D) para fazer programação da central, o ponto de início e fim do curso e eventualmente fazer a programação dos emissores (parágrafo 6).
- 4- Fazer as verificações descritas no parágrafo "avisos para a verificação de funcionamento" (parágrafo 9C).

ⓘ Se uma vez feita esta passagem a central apresentar mal funcionamento, ver parágrafo 13 "Led de sinalização de estado" para identificar eventuais anomalias, e parágrafo 17 "problemas e soluções" para provar e eliminar-los.

4B - DEFINIÇÕES PREDEFENIDAS

Se fizer só a programação standard e não fizer variações na regulação dos trimmer e dos DIP, a central comporta-se do seguinte modo:

- A segurança em fecho ligada no contacto "PHO1" intervem só em fecho, invertendo sentido de marcha do motor.
- Tempo de pausa antes do fecho automatico é de 120 segundos.
- Nenhum procedimento de abertura pedonal.
- A relentização é imposta nos ultimos 15 % do curso.
- Modalidade de funcionamento imposta em passo-passo com fecho automático.

5 - LIGAÇÕES ELECTRICAS

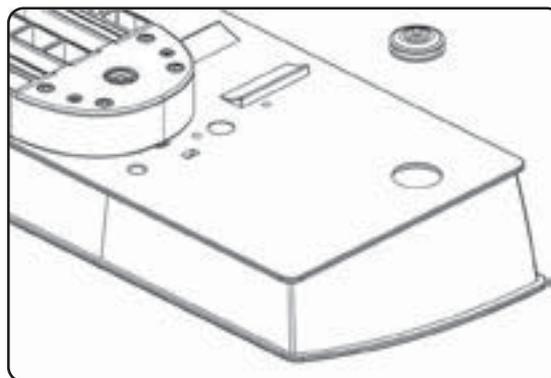
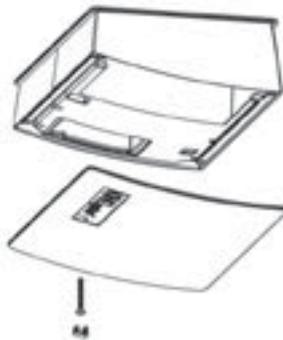
5A - SECÇÃO DE CABLAGEM

Para aceder à central é necessário abrir o motor tirando a cobertura e desapertar o parafuso (figura 24).

Inserir os cabos seguindo o esquema e passando-os através do furo próprio e inserir o bucim fornecido (figura 25).

- A central deve ser alimentada (no conector porta-fusivel externo) através de cabo minimo 3 X1.5mm². Se a distancia até à central e a instalação é superior a 30m é necessário precaver um dissipador junto à mesma.
- Os cabos na parte de baixa tensão devem ter uma secção minima de 0.25mm².
- Usar cabos blindados se a distancia supera os 30mm ligando a malha à terra. Se aumentar a distancia, aumentar tambem a secção dos fios para evitar quedas de tensão.
- É aconselhado evitar fazer junções (mesmo se estanque) em caixa interrada ou no interior dos tubos.
- Para conectar a antena externa, usar cabo RG58 (fornecido tambem como acessório com fios de alimentação inseridos).

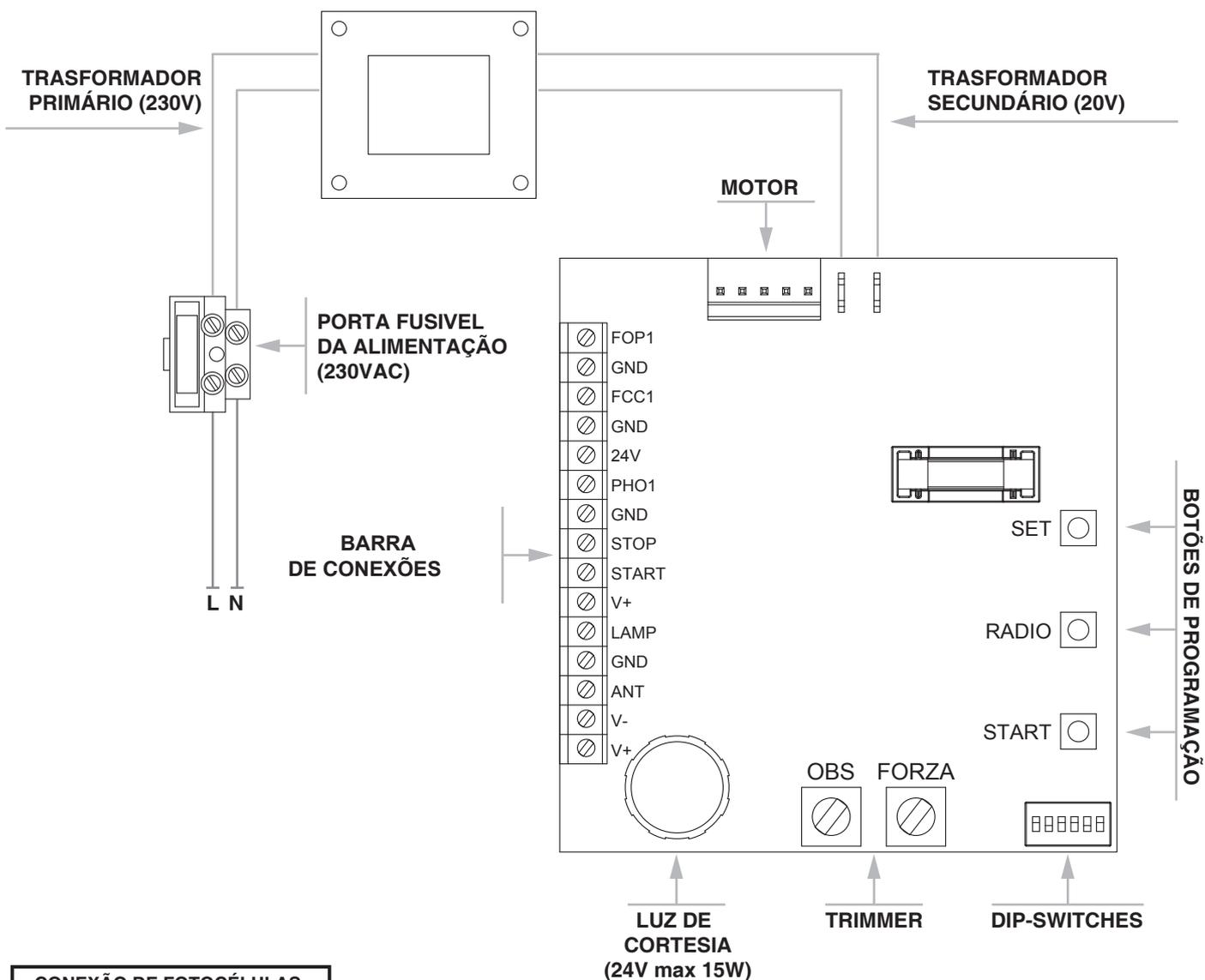
24



5B - NOTAS PARA A CABLAGEM

- Os contactos disponibilizados na central devem estar limpos, quando livre de tensão.
- Se não são ligados dispositivos nos contactos normalmente fechados "PHO1" (terminal 3) e "STOP" (terminal 6) estes contactos devem ser chantado (o chante está inserido de serie).
- Se os dispositivos são conectados nas entradas normalmente fechadas "PHO1" (terminal 3) e/ou "STOP" (terminal 6) retirar os chantes (o chante já vai inserido de serie).
- Se conectar vários dispositivos na entrada normalmente fechada "PHO1" (terminal 3) e "STOP" (terminal 6) devem ser ligados em série (ver parágrafo 14B e 15A).
- Se conectar vários dispositivos na entrada normalmente aberta "START" (terminal 4) devem ser ligados em paralelo (ver parágrafo 14A).
- Se se liga uma antena externa, o fio presente de série no terminal 10 será removido.

5C - ESQUEMA DE LIGAÇÕES



- Não utilizado
- 1. Negativo **ACESSORIOS**
- 2. Positivo **ACESSORIOS** (24Vdc)
- 3. Contacto segurança em fecho **PHO1**
- 4. **COMUM** dos contactos 5 - 6
- 5. contacto de **STOP**
- 6. contacto de **START**
- 7. Positivo **PIRILÂMPO** (24Vdc Max15W)
- 8. Negativo **PIRILÂMPO**
- 9. Massa **ANTENA**
- 10. Sinal **ANTENA**
- Não utilizado

