

ELEVO

PT Instruções para instalação e programação



Fabricado em Itália

KINGGATES

ÍNDICE

1. CONSIDERAÇÕES GERAIS	3	11. PROGRAMAÇÃO AVANÇADA	20
1.1 - Avisos de Segurança	3	12. CONFIGURAÇÃO DO BACKJUMP	20
1.2 - Avisos de Instalação	3	13. PROGRAMAÇÃO DA SAÍDA AUX	21
1.3 - Decomposição do produto	3	13.1 - 13.1 - Seleção do dispositivo conectado à saída "Lock/AUX"	21
1.4 – Exclusão da bateria descarregada	4	13.2 – Seleção do modo de operação de saída "Lock/AUX"	22
2. DESCRIÇÃO DO PRODUTO	4	13.3 - Seleção da tensão de saída "AUX"	22
2.1 - Limites de operação	4	13.4 - Seleção do tipo de dispositivos conectados ao "S1 Edge"	23
2.2 - Sistema típico	4	14. OUTRAS FUNÇÕES	23
2.3 - Lista de cabos	4	14.1 - Ativar / Desativar o dispositivo de proteção da central	23
2.4 - Características principais da central	5	15. QUESTÕES FREQUENTES	24
2.3 - Características técnicas da central	5	16. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	25
3. INSTALAÇÃO	6	17. CE DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE	27
3.1 - Verificações preliminares	6		
3.2 - Montagem ELEVO	6		
3.2.1 – Montagem da guia GRO33	7		
3.2.2 - Montagem da guia GRO13	7		
3.2.3 - Montagem do motorreductor na guia	8		
3.2.4 - Montagem do motorreductor no teto	8		
3.3 - Instalação de outros dispositivos	9		
3.4 - Conexões elétricas	9		
3.5 - Conectar o ELEVO à corrente elétrica	10		
3.6 – Descrição das conexões elétricas	11		
4. CONFIGURAÇÃO DA CENTRAL	12		
4.1 – Ajuste do Dip-switch	12		
4.2 - Ajuste dos Potenciômetros	12		
5. PROGRAMAÇÃO DO TRANSMISSOR	13		
5.1 - Programação do botão "Start"	13		
5.2 - Programação do botão de saída "Lock/AUX"	13		
5.3 - Programação do botão da luz de cortesia	14		
5.4 - Excluir todos os transmissores memorizados	14		
5.5 - Excluir um único transmissor	14		
5.6 - Programação de um transmissor de rádio	14		
6. PROGRAMAÇÃO DE CURSO DA PORTA	15		
6.1 - Programação básica do movimento do automatismo	15		
6.2 - Programação avançada do movimento do automatismo	16		
7. TESTES E COMISSIONAMENTO	16		
8. INDICAÇÃO LED	17		
8.1 - LEDs de estado de entrada	17		
8.2 - LED de estado de erro	17		
9. PROCEDIMENTO DE RESET	18		
10. DISPOSITIVOS CONECTADOS À CENTRAL	18		
10.1 - Transformador	18		
10.2 - Motor	18		
10.3 – Luz de aviso	19		
10.4 – Contacto AUX	19		
10.5 – Dispositivo de segurança	19		
10.6 - Fonte de alimentação dos acessórios 24 VDC	20		
10.7 - Comandos com fio	20		
10.8 - Antena	20		

1. CONSIDERAÇÕES GERAIS

1.1 - AVISOS SE SEGURANÇA

ATENÇÃO

- Este manual contém instruções e avisos de segurança. A instalação incorreta do automatismo pode causar ferimentos graves.

- Inicialmente, leia atentamente todas as secções do manual. Se não tiver a certeza sobre algum parâmetro da instalação, pare a instalação imediatamente e contacte um centro de assistência KINGGATES.

- Importante: Guarde este manual para futuros trabalhos de manutenção e exclusão de produtos.

1.2 - AVISOS DE INSTALAÇÃO

- Antes de iniciar a instalação do automatismo, verifique se este produto se enquadra ao uso pretendido (consulte as secções 3.1 e 3.2).

Se não for adequado, NÃO prossiga com a instalação. A fig.1 representa a instalação deste automatismo.

- Tendo em conta os perigos que podem ocorrer durante a instalação e utilização do produto, o automatismo deverá ser instalado de acordo com os seguintes procedimentos:

- Certifique-se que existe um dispositivo que seja um meio de desconexão da rede elétrica, possuindo uma separação de contactos em todos os polos, garantindo uma desconexão total.
- Todas as operações de instalação e manutenção devem ser efetuadas com o sistema desligado e a fonte de alimentação desconectada. Se o dispositivo de desconexão não estiver visível onde o automatismo foi instalado, deverá ser anexado um sinal de aviso antes de iniciar qualquer tipo de trabalho.

No sinal deverá ler-se:

“CUIDADO! TRABALHO DE MANUTENÇÃO”.

O produto precisa de ser conectado a uma linha de alimentação, devidamente equipada com um sistema de segurança.

- É necessário ter em atenção para não esmagar, bater, soltar ou derramar qualquer tipo de substância líquida no automatismo durante a instalação.
- Não manter o produto perto de fontes de calor ou chamas abertas, podendo danificá-lo, corrompê-lo ou originar situações perigosas. Se acontecer alguns destes parâmetros, a instalação deverá ser cancelada imediatamente, entrando em contacto com a KINGGATES. Não faça alterações no produto.
- uso indevido poderá levar a avarias no produto, sendo que o fabricante não se responsabiliza por danos causados no mesmo.
- Este produto não foi projetado para ser utilizado por pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas.
- O produto não é um sistema de proteção contra intrusos. Para tal, deverão ser instalados dispositivos adicionais, junto com o automatismo, garantindo uma proteção efetiva.
- É proibido e perigoso, autorizar que as crianças brinquem com os dispositivos de controlo fixos. É necessário manter os dispositivos de controlo remoto fora do seu alcance.
- O sistema de automação não deve ser usado até que tenha sido comissionado conforme descrito no capítulo 5 (“Teste e comissionamento”).
- Os materiais de embalagem do produto deverão ser descartados de acordo com os regulamentos locais e nacionais.

1.3 – DECOMPOSIÇÃO DO PRODUTO

Este produto é composto por vários tipos de materiais, em que alguns podem ser reciclados, enquanto outros devem ser descartados. Informe-se sobre os sistemas de reciclagem e exclusão de produtos, em função dos regulamentos locais da sua área de residência.

ATENÇÃO!

ATENÇÃO!

- O produto pode conter substâncias poluentes ou perigosas que, podem ser prejudiciais para a saúde e para o meio ambiente.

 Conforme indicado pelo símbolo, o produto não pode ser descartado juntamente com o lixo doméstico. é necessário separar os materiais a serem descartados, ou devolva o produto ao seu revendedor quando comprar um produto equivalente.

ATENÇÃO!

- Os regulamentos locais podem prever a aplicação de coimas no caso de descarte inadequado deste produto.

1.4 – ELIMINAÇÃO DA BATERIA DESCARREGADA

A bateria descarregada contém substâncias poluentes e, portanto, nunca deve ser descartada como lixo normal ou doméstico. Elimine-a de acordo com os regulamentos locais de eliminação de resíduos da sua área de residência.

2. DESCRIÇÃO DO PRODUTO

O ELEVO é um automatismo projetado para portões seccionados e basculantes, funcionando somente com energia elétrica. Em caso de falha de energia, o motorreductor pode ser desbloqueado para movimentar manualmente.

2.1 – LIMITES DE OPERAÇÃO

O Capítulo 16 “Especificações Técnicas” apresenta os dados necessários para determinar se o produto é adequado para a função pretendida. As suas características estruturais, tornam-no adequado para o uso em portões seccionados dentro dos limites presentes nas tabelas 1, 2 e 3.

Tabela 1 - Limites operacionais ELEVO

Modelo:	Porta Seccionada		Porta Basculante	
ELEVO	Altura: 2.4 m	Área: 10 m ²	Altura: 2.4 m	Área: 8.5 m ²

As medidas presentes na tabela 2 deverão ser interpretadas como uma diretriz para fins de estimativa geral.

A escolha do ELEVO para equipar uma porta específica, depende do grau de oscilação da porta, atrito da guia e outros aspetos, incluindo fenómenos naturais, como a pressão do vento ou a presença de gelo, que possam obstruir o seu movimento.

Para estabelecer condições definitivas, a força necessária para mover a porta ao longo do seu curso, deve ser medida, para assegurar que esse valor não exceda o “binário nominal” (especificado na secção 9 “Especificações técnicas”) e também, para calcular o número de ciclos/hora e ciclos consecutivos. (os dados nas tabelas 3 e 4, devem ser tidos conta).

Tabela 2 - Limites relacionados com a altura da porta

Altura da porta (metros)	Máximo número de clicos por hora	Máximo número de ciclos consecutivos
up to 2	16	8
2÷2.4	12	6

Tabela 3 - Limites relacionados com a força necessária para mover a porta

Força necessária para mover a porta N	Porcentagem de redução do ciclo
Up to 200	100%
200÷300	70%
300÷400	25%

A altura da porta permite calcular o número máximo de ciclos por hora e ciclos consecutivos, enquanto que a força necessária para mover

a porta, permite determinar a percentagem de redução do ciclo.

Exemplo: se a altura da porta for 2,2 m, isso permitiria obter 12 ciclos por hora e 6 ciclos consecutivos, mas se for necessária uma força de 250 N, teriam que ser reduzidos para 70%, resultando, em 8 ciclos por hora e em torno de 4 ciclos consecutivos.

Para evitar o sobreaquecimento do automatismo, a central possui um limitador, baseado na operação do motor e na duração dos ciclos, disparando quando o limite máximo é excedido.

N.B.: 1 kg = 9.81 N, por exemplo, 500 N = 51 kg

2.2 – SISTEMA TÍPICO

A **fig.1** mostra um sistema típico para automatizar uma porta seccionada.

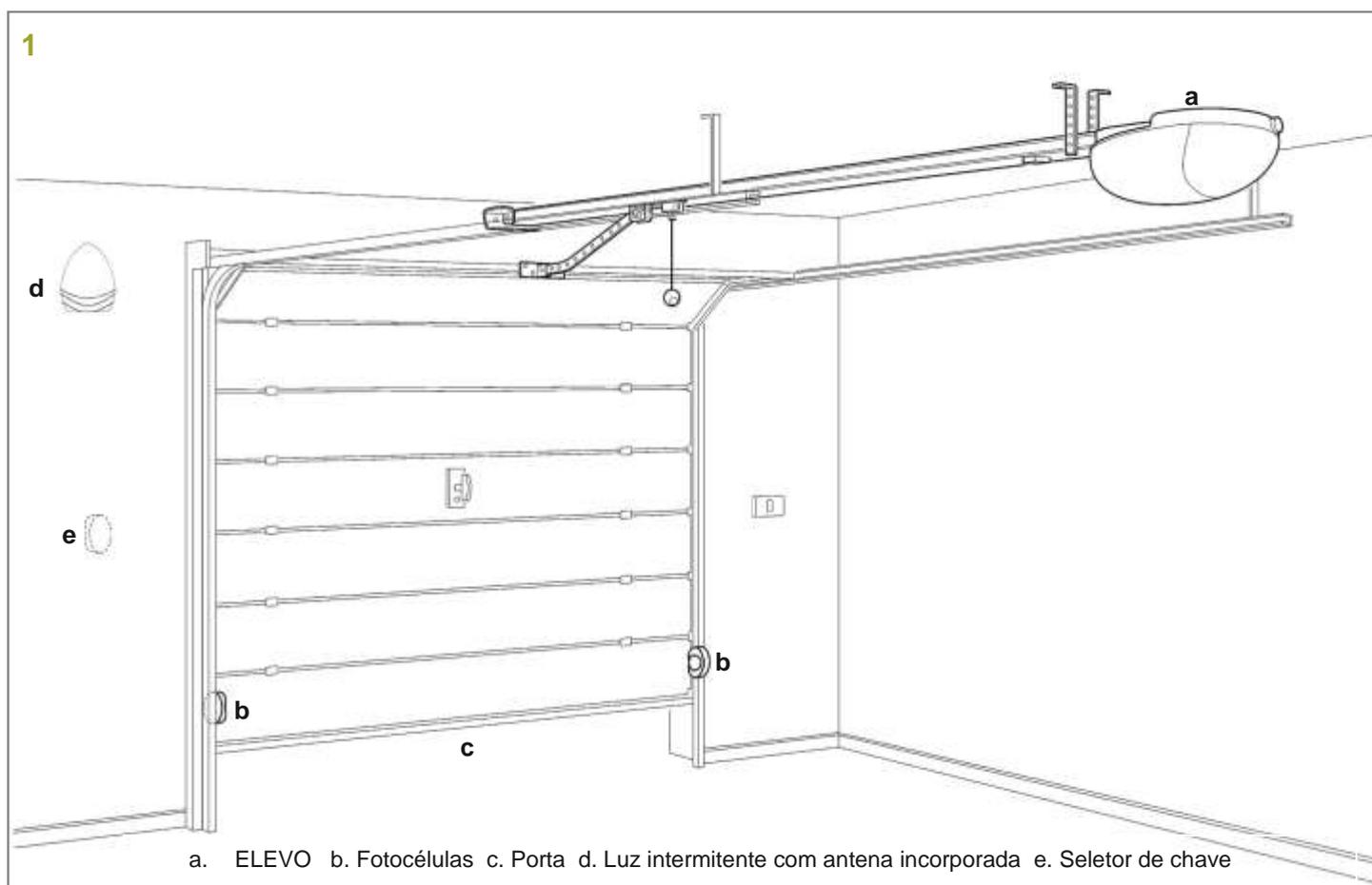
2.3 – LISTA DE CABOS

A **tabela 4** apresenta as especificações dos cabos necessários para conectar os vários dispositivos ao automatismo. Os cabos utilizados deverão ser adequados para cada tipo de instalação. Por exemplo, um cabo do tipo H03VV-F é recomendado para aplicações internas.

Tabela 4 – Lista de cabos

Conexão	Tipo de cabo	Comprimento máximo permitido
Luz intermitente com antena	1 2x0.5 mm ² cabo	20 m
	1 RG58 tipo de cabo blindado	20 m (recommended less than 5 m)
Fotocélulas	1 2x0.25 mm ² cabo para TX	30 m
	1 4x0.25 mm ² cabo para TX	30 m
Seletor de chave	2 2x0.5 mm ² cabos (nota 1)	50 m

Nota 1: pode ser utilizado um único cabo 4x0,5mm² em vez de dois cabos 2x0,5mm².



2.4. PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DA CENTRAL

- Comando de acesso automatizado para 1 motor a 24V.
- Controlo de pirlampo com ou sem função de intermitência integrada (Parágrafo 10.3).
- Gestão integrada de fechaduras elétricas 24V max.15 VA (Parágrafo 10.4).

- Uma saída que pode ser utilizada para controlar as luzes de cortesia (Parágrafo 13).
- Entradas para arranque, paragem, abertura e comandos com fio (Parágrafo 10.7).
- Dupla entrada para dispositivos de segurança: "S2 Photo" durante a abertura e fecho (Parágrafo 10.5).
- Possibilidade de alimentação de acessórios 24VDC (Parágrafo 10.6).

- Entrada para integração de uma antena externa que pode ser utilizada para aumentar o alcance dos transmissores (Parágrafo 10.8).
- Tempo de pausa para fecho automático ajustável entre 0 e 180 seg. com botão (ponto 4.2). - Ajuste da sensibilidade do obstáculo com potenciômetro (Parágrafo 4.2). - Ajuste do motor com potenciômetro (Parágrafo 4.2).
- Receptor rádio incorporado (433,92 MHz), compatível com transmissores rolling code KingGates.
- 7 LEDs de indicação (Parágrafo 8).
- Relentização em abertura e fecho (personalizável através da programação dedicada).

2.5 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DA CENTRAL

Fonte de alimentação*	Vac ±10%, 50-60 Hz
Alimentação do motor	24V DC 110W and 10A peak motor
Alimentação da luz de advertência	24V max 15W
Alimentação dos acessórios	Vdc max 10 W
Frequência do receptor	433.920 MHz
Emissores máx.	170
Entrada da antena rádio	RG58
Temperatura operacional	-20 ÷ 55 °C

3. INSTALAÇÃO

A instalação do ELEVO deve ser realizada por profissionais devidamente qualificados, conforme a legislação, normas e regulamentos atuais e as instruções fornecidas neste manual.

3.1 – VERIFICAÇÕES PRIMÁRIAS

- Antes de iniciar a instalação do ELEVO, deverá:
- Após a instalação, verificar e assegurar, que nenhuma peça da porta obstruí estradas ou pavimentos públicos.
- Verificar se todos os materiais estão em excelentes condições, adequados para a sua utilização e se estão em conformidade com os padrões em vigor.
- Certificar-se de que a estrutura da porta é adequada para o automatismo.
- Certificar-se de que a força e as dimensões da porta estão dentro dos limites da operação, especificados no capítulo 2.1 "Limites de operação".
- Verificar se a fricção estática (força necessária para iniciar o movimento da folha) é menor que a metade do "torque máximo". Verificar se a fricção dinâmica (força necessária para manter a porta em movimento) é menos de metade do "binário nominal". Assim, recomenda-se a comparação dos valores resultantes com os valores especificados na secção 16 "Especificações técnicas". O fabricante recomenda uma

margem de 50% sobre a força, pois as condições climáticas desfavoráveis podem causar um aumento no atrito.

- Certificar-se de que não há pontos de maior atrito no curso de abertura ou fecho da porta.
- Certificar-se de que os batentes mecânicos sejam resistentes o suficiente para não haja perigo de descarrilamento da porta.
- Certificar-se de que a porta está bem equilibrada. Não se deve mover sozinha quando parada em qualquer posição.
- Certificar-se de que as posições de montagem dos vários dispositivos (fotocélulas, seletores, etc.) estão protegidos contra impactos. É importante considerar que as superfícies de montagem são suficientemente resistentes.
- Ter em atenção as folgas mínimas e máximas especificadas e observadas na fig. 2 e 3.
- Verificar e assegurar que o desbloqueio manual fique instalado a uma altura máxima de 1,8 m.
- Os componentes nunca devem ser imersos em água ou outros líquidos.
- Manter todos os componentes do ELEVO longe de fontes de calor e chamas que podem danificar os componentes e causar avarias, incêndios ou situações perigosas.
- Se a porta incluir uma porta de acesso, é necessário certificar-se de que não obstruí o deslocamento normal do automatismo. Se necessário, recomenda-se que instale um sistema de segurança adequado.
- Insira só e apenas a ficha do ELEVO em tomadas equipadas com um sistema de segurança.
- A alimentação deve ser protegida por diferenciais adequados.

Verificar e certificar que a libertação manual fique instalada com uma altura de 1,8 m.

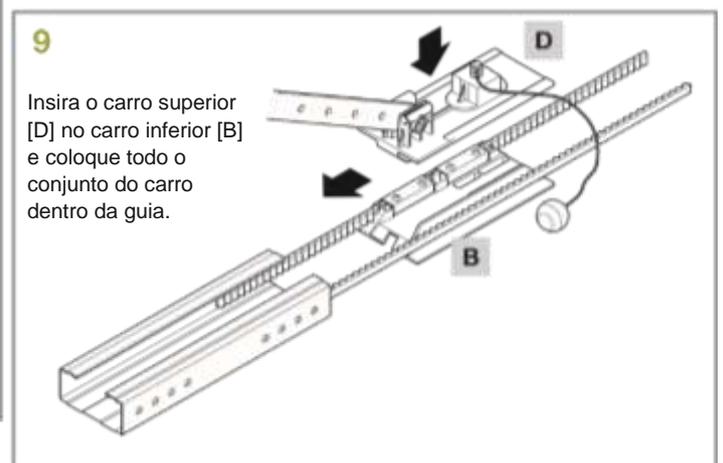
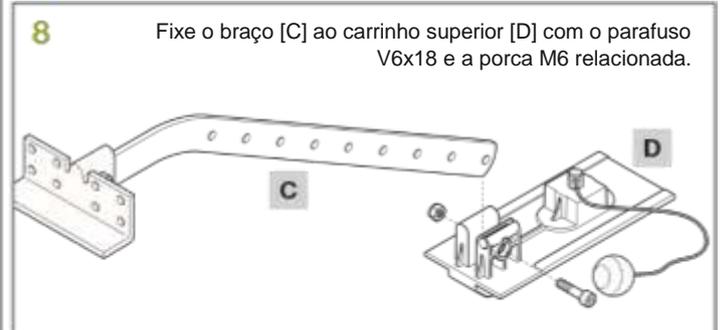
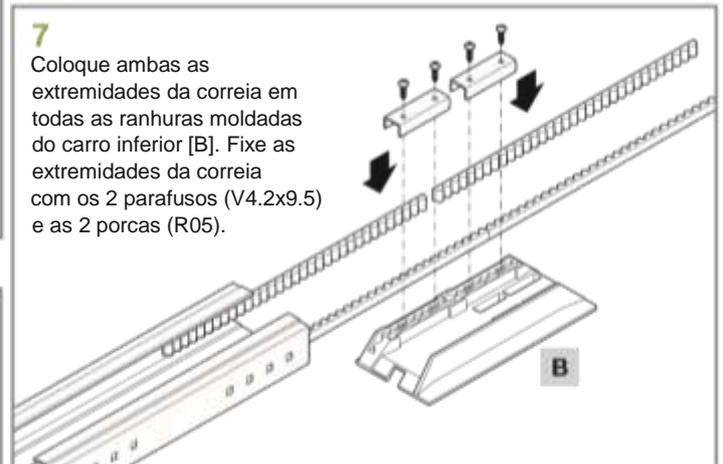
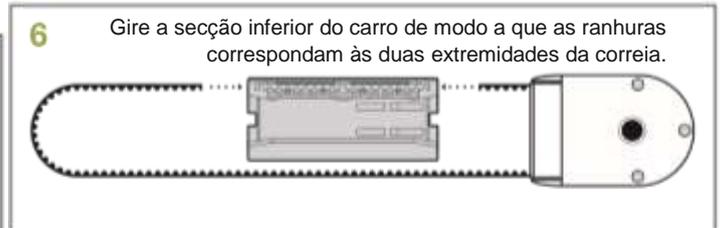
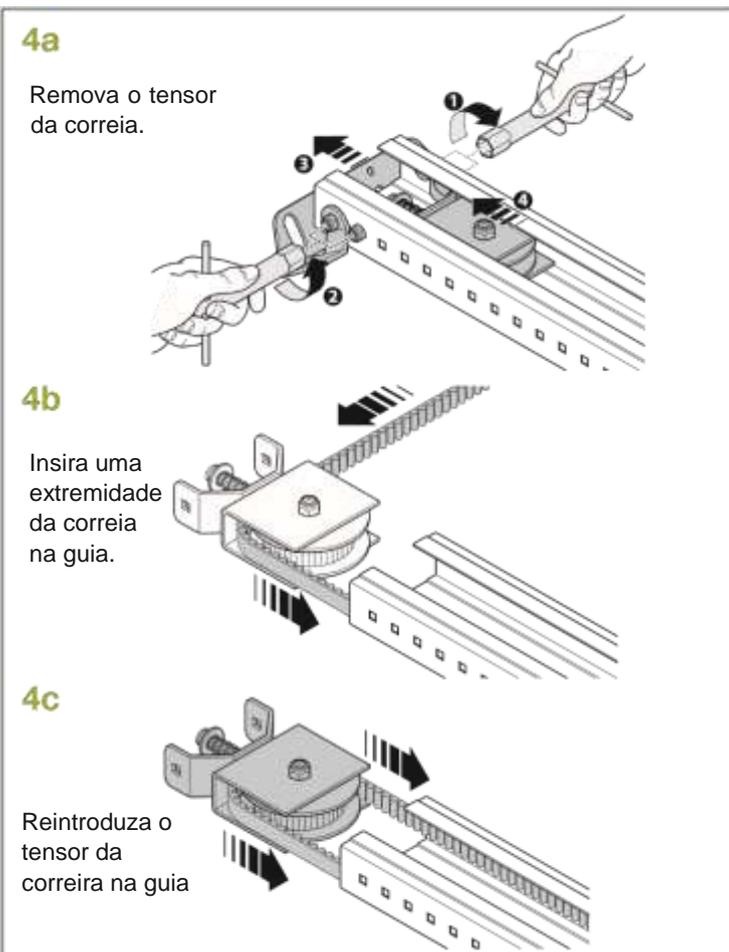
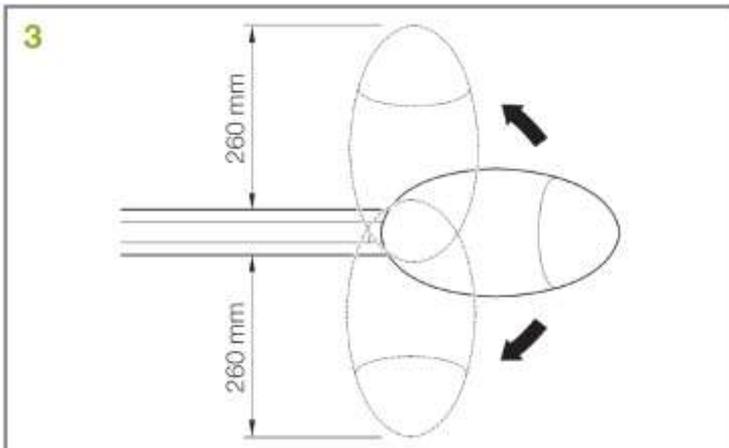
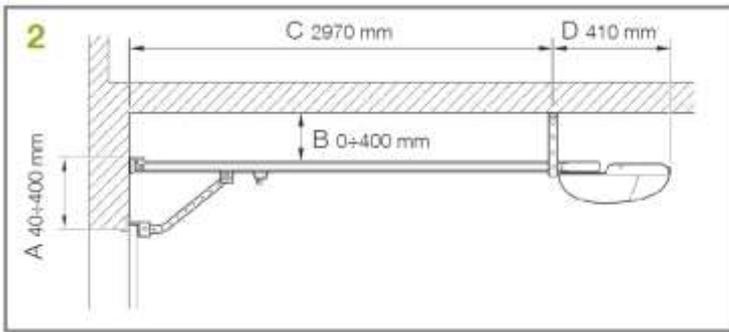
ATENÇÃO!

O motorreductor pode quebrar se a correia estiver muito tensa e causar ruído desagradável se estiver muito solta.

3.2 – MONTAGEM DO ELEVO

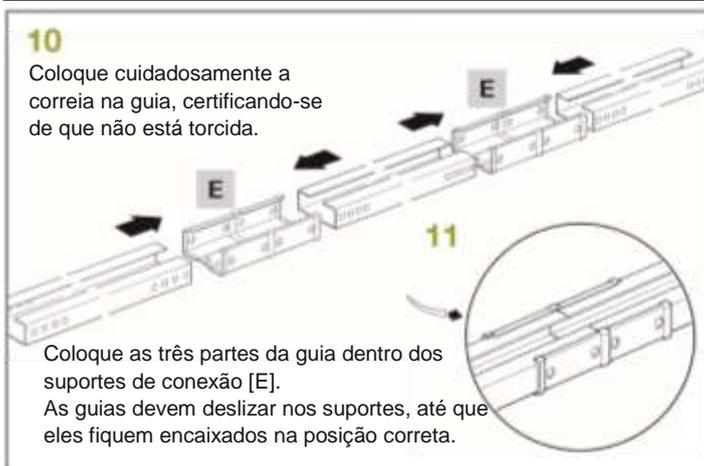
instalação do motorreductor ELEVO encontra-se presente nas seguintes páginas com imagens demonstrativas da sua instalação.

3.2.1 – MONTAGEM DA GUIA GRO33



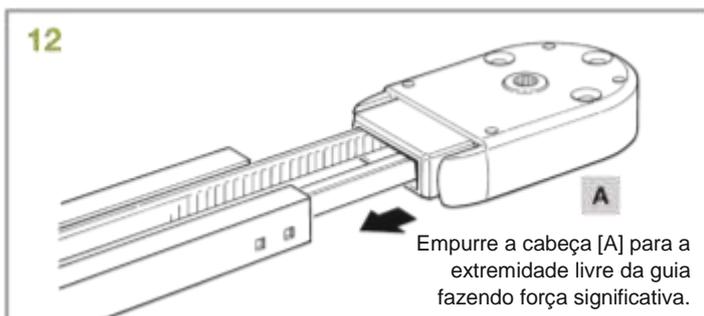
10

Coloque cuidadosamente a correia na guia, certificando-se de que não está torcida.



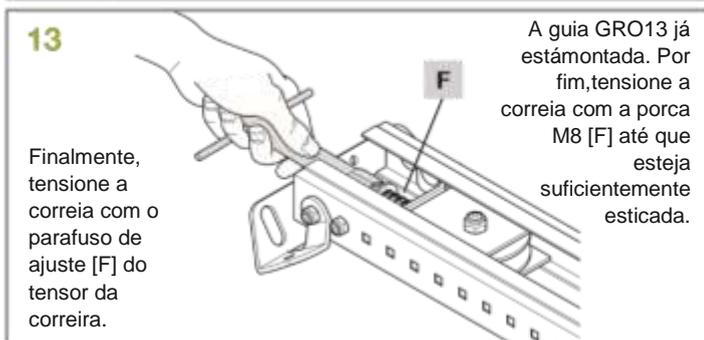
Coloque as três partes da guia dentro dos suportes de conexão [E].
As guias devem deslizar nos suportes, até que eles fiquem encaixados na posição correta.

12



Empurre a cabeça [A] para a extremidade livre da guia fazendo força significativa.

13



A guia GRO13 já está montada. Por fim, tensione a correia com a porca M8 [F] até que esteja suficientemente esticada.

3.2.2 – MONTAGEM DA GUIA GRO13

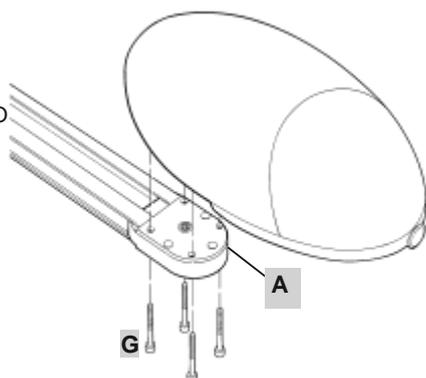
A guia GRO13 já está montada. Tudo o que precisa de fazer é tensionar a correia com a porca M8 [F] (fig. 13) até que esteja suficientemente esticada.

3.2.3 – MONTAGEM DO MOTORREDUTOR NA GUIA

14

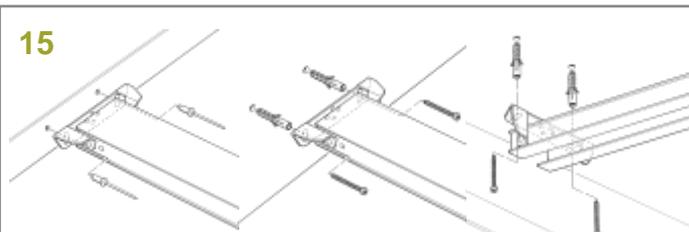
Monte o eixo de saída do motorredutor ELEVO no suporte [A] e fixe com 4 parafusos M6.3x38 [G].

O motor gira e pode ser posicionado de três maneiras diferentes (fig. 3).



3.2.4 – MONTAGEM DO MOTORREDUTOR NO TETO

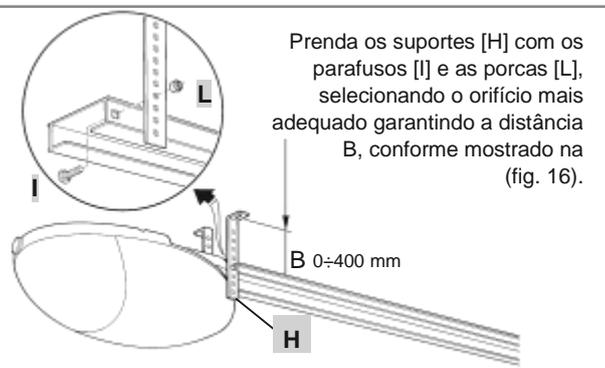
15



Com base nas distâncias A, B e C na fig. 2 e 3, localize os dois pontos de fixação do suporte da guia frontal no centro da porta. Com base no tipo de superfície, o suporte frontal pode ser fixado com buchas, rebites ou parafusos (fig. 15). Se as distâncias A, B e C (fig. 2 e 3) forem suficientes, o suporte pode ser fixado diretamente no teto.

Após ter feito os furos nos pontos adequados, com o motorredutor no solo, levante a guia na parte frontal e prenda-a usando dois parafusos ou rebites, de acordo com a superfície de instalação.

16

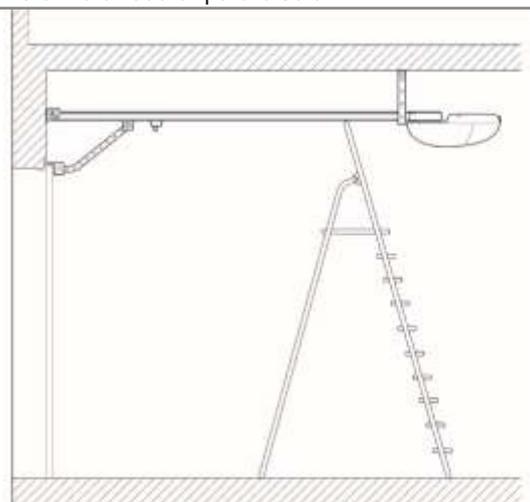


Prenda os suportes [H] com os parafusos [I] e as porcas [L], selecionando o orifício mais adequado garantindo a distância B, conforme mostrado na (fig. 16).

Use uma escada para levantar o motorredutor até que os suportes toquem no teto. Marque os pontos de perfuração e, em seguida, poue novamente o motorredutor para o solo.

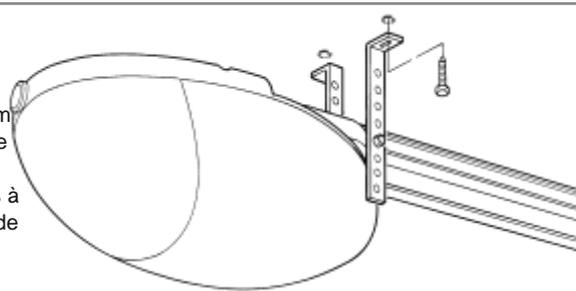
17

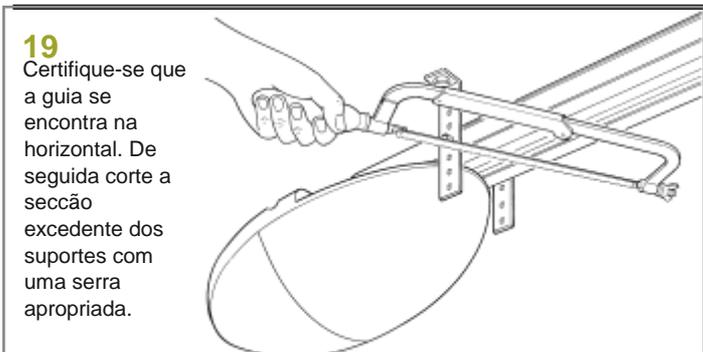
Perfure os pontos marcados e de seguida utilize uma escada para levantar o motorredutor. Coloque-o até que os suportes encaixem nos orifícios perfurados.



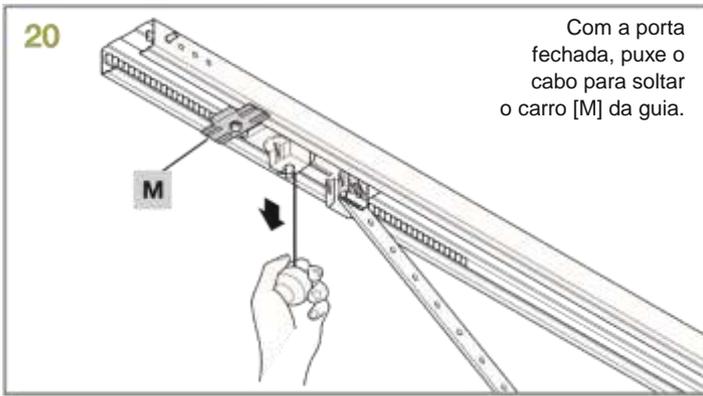
18

Prenda com parafusos e buchas adequadas à superfície de apoio.



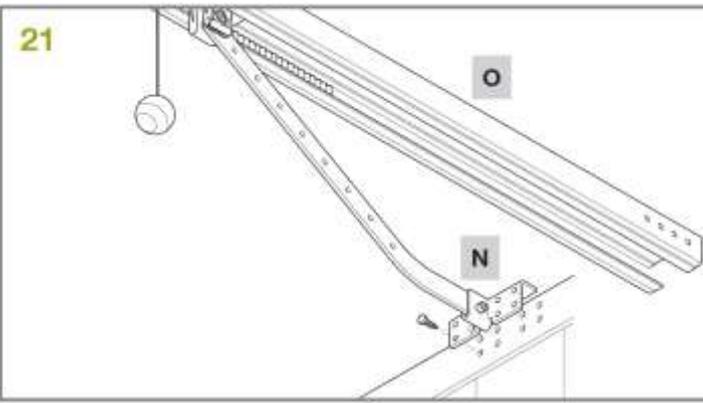


19
Certifique-se que a guia se encontra na horizontal. De seguida corte a secção excedente dos suportes com uma serra apropriada.



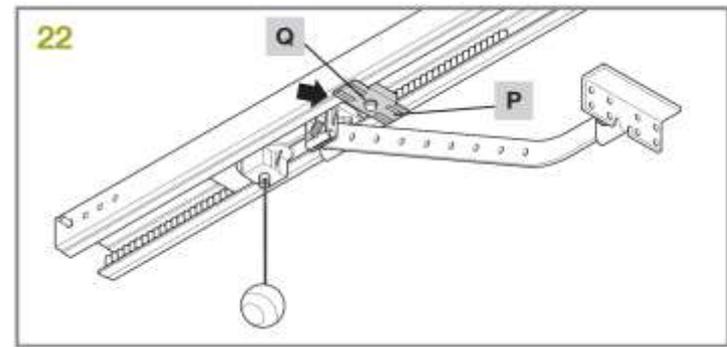
Com a porta fechada, puxe o cabo para soltar o carro [M] da guia.

Deslize o carro até que o suporte de conexão [N] (fig.21) na parte superior da porta esteja perpendicular à guia [O].



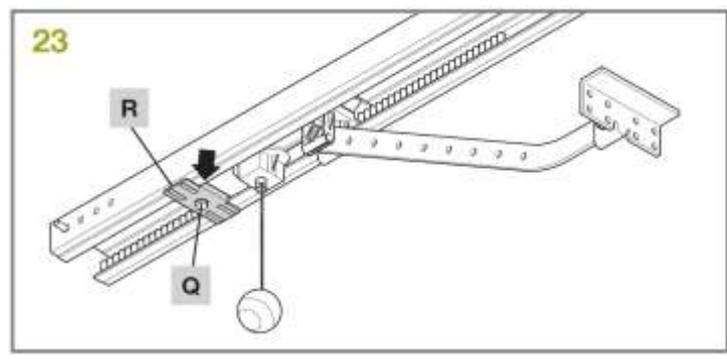
Depois, fixe o suporte de conexão [N] com rebites ou parafusos (fig. 21). Use parafusos ou rebites adequados ao material da porta e assegure-se que consigam suportar a força máxima necessária para a realização da abertura e fecho.

Desaperte os parafusos do fim de curso mecânico e posicione-o no ponto frontal [P] na frente do carro (fig. 22).



Empurre o carro na direção do fecho e ao alcançar a posição desejada, aperte o parafuso [Q].
Abra manualmente a porta para a posição de abertura desejada, mova o batente mecânico traseiro [R] próximo ao carro (fig. 23) e aperte o parafuso [Q].

Importante - Verifique se o cabo de desbloqueio pode ser puxado, numa altura inferior a 1,8 m.

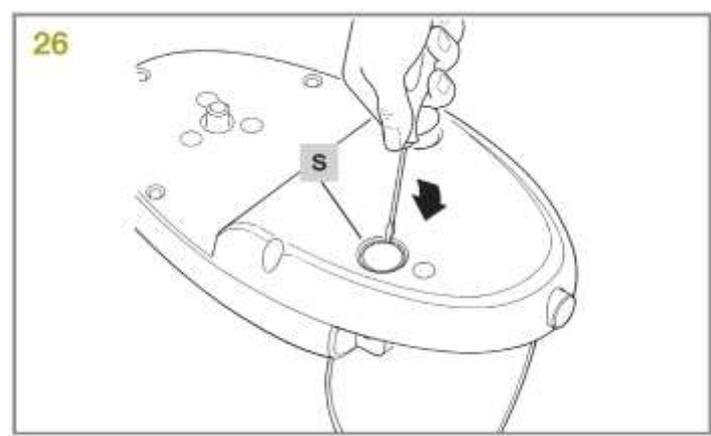
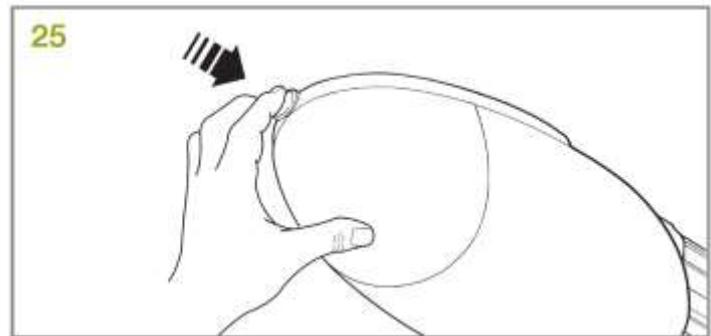
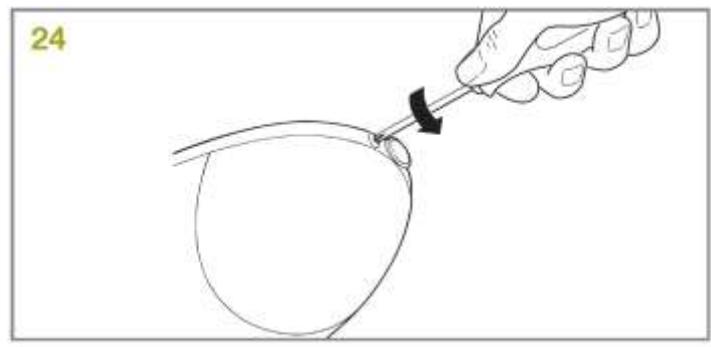


3.3 – INSTALAÇÃO DE OUTROS DISPOSITIVOS

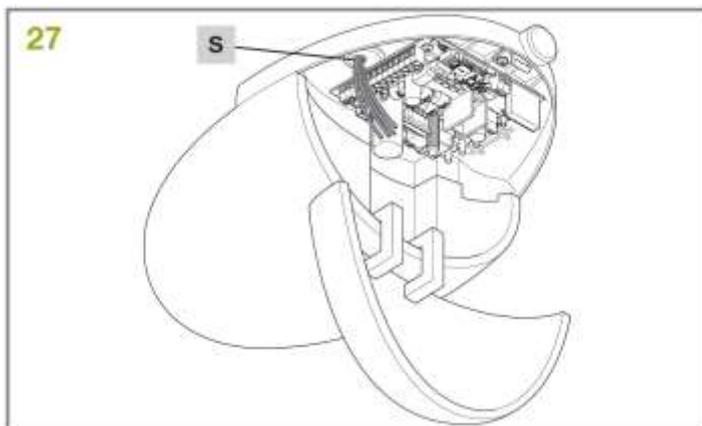
Se for necessário instalar outros dispositivos, instale-os seguindo as instruções presentes neste manual técnico. Verifique quais os dispositivos que podem ser conectados ao ELEVO na fig. 1 e na secção 3.5 (“Descrição das conexões elétricas”).

3.4 – CONEXÕES ELÉTRICAS

01. Abra a tampa desapertando o parafuso (fig. 24) e pressionando o botão (fig. 24 e 25).



02. Retire o disco pequeno [S] com uma chave de fendas (fig. 26).



03. Passe os dedos pelo orifício (fig. 27).

04. Consulte a fig. 28 e as descrições de conexão na tabela 5. Se utilizar a antena do pirilampo, remova o fio (conectado ao terminal 14) e ligue o cabo blindado RG58.

Depois de ligar todos os cabos, prenda-os usando abraçadeiras.

05. Para fechar a tampa, empurre-a de volta para o seu lugar, certificando-se que fez um "clique". Reinsira e aperte o parafuso para terminar a operação.

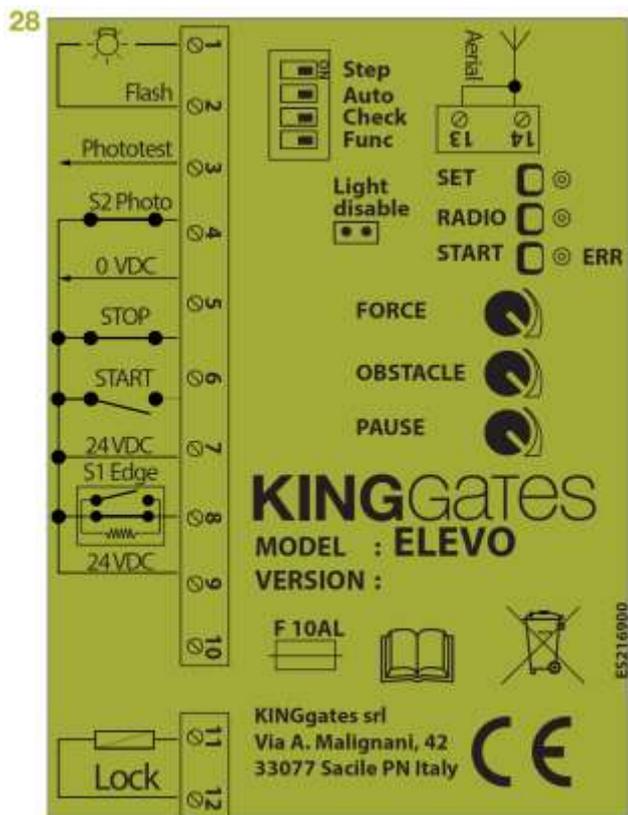
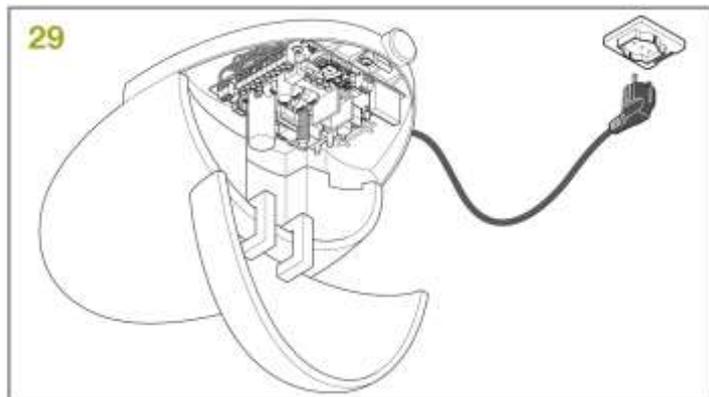
3.5 – CONECTAR O ELEVO À CORRENTE ELÉTRICA

ATENÇÃO!

- Nunca corte ou remova o cabo fornecido com o ELEVO.
- Se ainda não estiver disponível uma tomada elétrica para ligar o ELEVO à rede elétrica, este deve ser feito por profissionais devidamente qualificados e experientes.

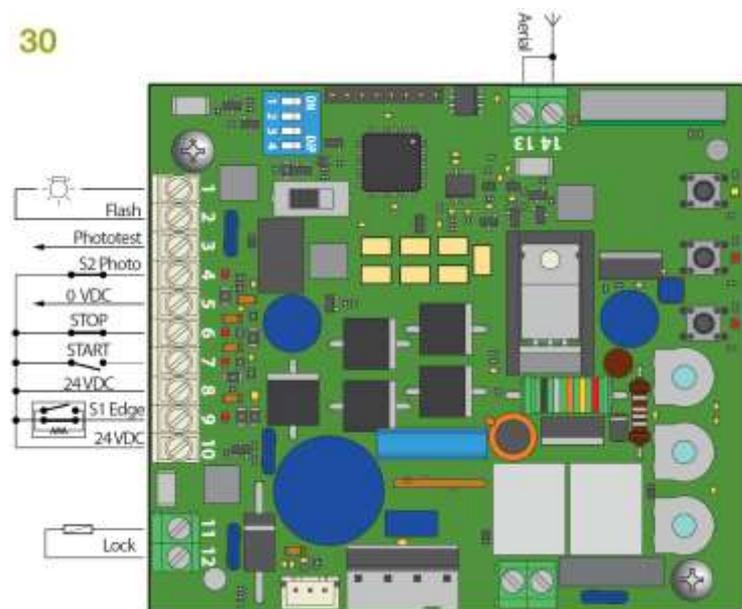
O ELEVO deve ser conectado à rede elétrica por um eletricista devidamente qualificado.

Para testar o ELEVO, insira o motorreductor numa tomada elétrica, usando um cabo de extensão, se necessário (fig. 29)



3.6 – DESCRIÇÃO DAS CONEXÕES ELÉTRICAS

Neste ponto, encontra-se presente uma breve descrição das conexões elétricas (tabela 5). Para mais informações, leia a secção 10 (“Dispositivos conectáveis à central”).



FUNÇÃO TEMPORIZADORA: se o contacto "START" for mantido fechado (através de um relé controlado por um temporizador ou um biestável), a central abre a porta e deixa-a aberta.

A automação não aceita comandos de fecho (nem automáticos nem com fio) até que o contacto "START" seja reaberto. Neste modo, o dip-switch 1 "STEP" está ajustado para OFF e o 2 "AUTO" para ON, para garantir que a porta nunca permaneça bloqueada.

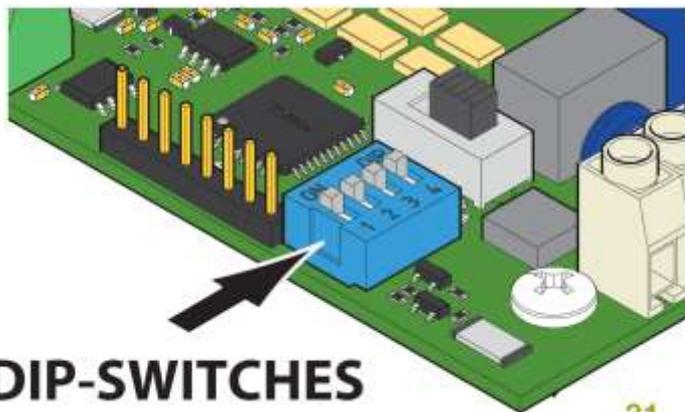
Se o contacto "START" for mantido fechado durante o início da central, após um blecaute, a porta executará imediatamente o comando de partida.

Tabela 5

Terminais	Função	Descrição
1 - 2	Flash	24Vdc max. 15W luz de aviso
3	Phototest	Saída de 24Vcc para testes de dispositivos de segurança
4	S2 Photo	Entrada para dispositivos de segurança, contacto normalmente fechado. Função associada ao dip-switch
5	0 VDC	Terminal negativo para dispositivos conectados
6	Stop	Parar, contacto fechado
7	Start	Iniciar, contacto aberto
8	24 VDC	Fonte de alimentação 24Vdc
9	S1 Edge	Entrada para bordas de segurança, contacto fechado. Inversão breve do movimento em caso de obstáculo durante o fecho.
10	24 VDC	Fonte de alimentação 24Vdc
11-12	Lock /	Padrão: fechadura elétrica 12V max.15W (para habilitação de luz de cortesia, consulte o parág. 13.)
13-14	Aerial	Ground de antena (13) Sinal de antena (14)

4. CONFIGURAÇÃO DA CENTRAL

4.1 – AJUSTE DIP-SWITCH



DIP-SWITCHES

31

DIP	DIP-SWITCH Estado	Descrição da operação
DIP 1 STEP DIP 2 AUTO	1-ON 2-ON	Modo de comando passo-a-passo: Abrir / Parar / Fechar / Parar.
	1-ON 2-OFF	Passo-a-passo com fecho automático (tempo definido com o botão de pausa).
	1-OFF 2-ON	Abrir apenas o modo de comando com fecho automático (função de condomínio).
	1-OFF 2-OFF	Modo de comando Abrir / Fechar / Abrir (sem Parar).
DIP 3 CHECK	ON	Teste dos dispositivos de segurança conectados no terminal [3] "Phototest" ativado.
	OFF	Teste dos dispositivos de segurança conectados no terminal [3] "Phototest" desativado.
DIP 4 FUNCTION	ON	Dispositivos conectados ao terminal fotográfico S2 [4] intervêm durante a fase de fecho com inversão imediata.
	OFF	Dispositivos conectados ao terminal "S2 Photo" [4] intervêm parando o movimento nas fases de abertura e fecho.

DIP1 "STEP":

Se o dip-switch "STEP" for colocado em **ON**, o modo de operação passo-a-passo é ativado. A cada pulso de partida (com fio ou via

transmissor), a central executa uma ação. O motor inicia se o sistema de automação estiver parado e interrompe se estiver em movimento.

Se o dip-switch "STEP" for colocado em **OFF**, o modo de operação **ABRIR TOTALMENTE / PAUSA / FECHAR TOTALMENTE / PARAR** é ativado (bloco de apartamentos). A central aceita apenas comandos (com fio ou via transmissor) para a fase de abertura. Inicia-se novamente do zero com atraso definido quando o sistema de automação está aberto. Com a automação na fase de abertura, ele continua a abrir e com o sistema na fase de fecho, reabre totalmente.

A automação pode fechar novamente com o tempo configurado através do potenciômetro "PAUSE", se a chave dip "AUTO" estiver em **ON**. Caso contrário, é necessário fornecer um comando "START" com a automação totalmente aberta.

DIP2 "AUTO":

Se o dip-switch "AUTO" for colocado em **ON**, a função de fecho automático é ativada. A central fecha automaticamente a porta, após o tempo definido, através do potenciômetro "PAUSE" (consulte o parágrafo 4.2). Se o dip-switch "AUTO" for colocado em **OFF**, a função de fecho automático é desactivada. Para fechar a porta, deve ser dado um comando (com fio ou via

DIP3 "CHECK":

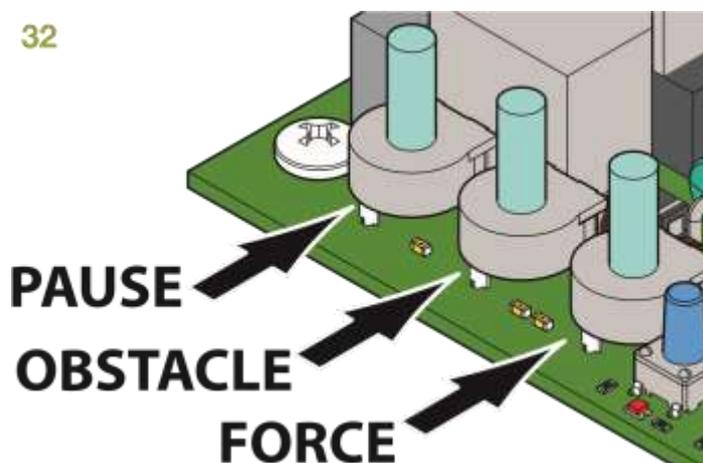
Se o dip-switch "CHECK" for colocado em **ON**, os dispositivos de segurança conectados ao terminal "Phototest" [3] estão sujeitos a uma verificação preventiva antes de iniciar qualquer movimento. Se o dip-switch "CHECK" for colocado em **OFF**, os dispositivos de segurança conectados ao terminal "Phototest" [3] são constantemente fornecidos.

DIP4 "FUNCTION":

Se o dip-switch "FUNCTION" for colocado em **ON**, os dispositivos de segurança conectados ao terminal "S2 Photo" [4] intervêm apenas durante a fase de fecho com inversão imediata. Se o dip-switch "FUNCTION" for colocado em **OFF**, os dispositivos de segurança conectados ao terminal "S2 Photo" [4] intervêm, interrompendo o movimento nas fases de abertura e fecho.

4.2 - AJUSTE DOS POTENCIÓMETROS

32

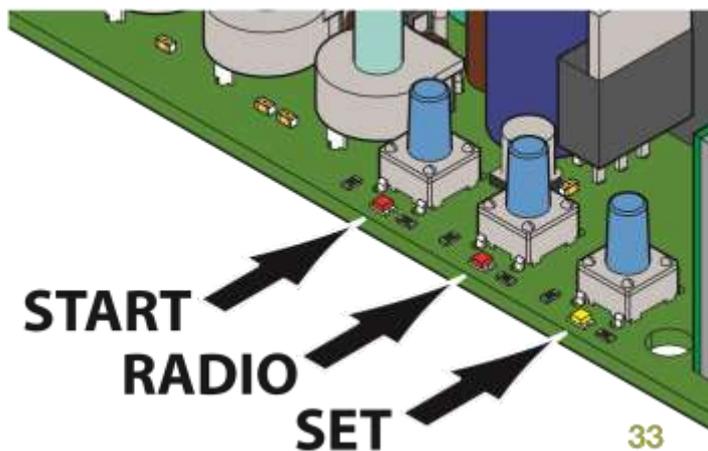


POTENCIÓMETRO	DESCRIÇÃO DA OPERAÇÃO
---------------	-----------------------

FORCE	Ajuste da potência do motor. Girar o potenciômetro no sentido dos ponteiros do relógio aumenta a potência e a velocidade do motor. Para validar a modificação, é necessário programar o caminho da porta.
OBSTACLE	Sensibilidade a obstáculos: ajuste da função de detecção de obstáculos. Girar o potenciômetro no sentido dos ponteiros do relógio aumenta o tempo de acção antes da detecção de obstáculos (menor sensibilidade). Portanto, em sistemas com condições mecânicas particularmente desfavoráveis, é aconselhável manter o tempo de acção alto.
PAUSE	Tempo de pausa antes do fecho automático da porta. Girar o potenciômetro no sentido dos ponteiros do relógio aumenta o tempo de pausa de 0 a 180 segundos. Nota: só funciona quando o dip-switch "AUTO" é colocado em ON.

! Variando o "POWER", o potenciômetro não tem efeito até que seja reprogramado (parág. 6).

5. PROGRAMAÇÃO DO TRANSMISSOR



! Os transmissores a serem programados devem ser da série "Stylo4K" ou "Stylo2K" da KingGates. Veja fotografias no fundo da página.

! Se, nos procedimentos posteriores, os LEDs "SET", "RADIO" e "ERROR" piscarem, significa que as proteções de programação foram ativadas - veja o Parágrafo 14.1. Assim, a programação de transmissores de rádio não é possível.

! Para interromper os seguintes procedimentos de programação a qualquer momento, prima o botão "RADIO" ou espere 20 segundos.



5.1 – PROGRAMAÇÃO DO BOTÃO START

Este procedimento permite programar o botão do transmissor de rádio ligado à função de início do automatismo.

PASSO	AÇÃO	RESULTADO
1	PRIMA O BOTÃO RADIO DURANTE 1 SEGUNDO	O LED vermelho de "radio" acende no modo fixo (se não, consulte o Parágrafo 14.1)
2	PRIMA O BOTÃO DESEJADO EM CADA TRANSMISSOR A SER PROGRAMADO	O LED vermelho de "radio" pisca
3	PRIMA O BOTÃO RADIO ATÉ O LED DO RADIO DESLIGAR OU ESPERAR 20 SEGUNDOS PARA SAIR DO PROCEDIMENTO	O LED vermelho de "radio" desliga

5.2 – PROGRAMAÇÃO DO BOTÃO LIGADO À SAÍDA "LOCK / AUX"

Este procedimento permite programar o botão do transmissor de rádio ligado à saída "Lock / AUX" (terminais 11-12).

Para usar esta função, a saída Lock / AUX deve ser ajustada para a luz de cortesia (veja o parágrafo 13.1.)

ASSO	AÇÃO	RESULTADO
1	PRIMA O BOTÃO RADIO POR 1 SEGUNDO	O LED vermelho "radio" acende no modo fixo

2	PRIMA O BOTÃO START POR 1 SEGUNDO	O LED vermelho "radio" permanece aceso no modo fixo e o LED vermelho "error" também
3	PRIMA O BOTÃO DESEJADO DE TODOS OS TRANSMISSORES A SEREM PROGRAMADOS	O LED vermelho "radio" pisca e o LED vermelho "error" permanece aceso no modo fixo
4	PRIMA O BOTÃO RADIO ATÉ O LED DO RADIO DESLIGAR OU ESPERAR 20 SEGUNDOS PARA SAIR DO PROCEDIMENTO	O LED vermelho "radio" e o LED vermelho "error" apagam

5.3 – PROGRAMAÇÃO DO BOTÃO LIGADO À LUZ DE CORTESIA

Este procedimento permite programar o botão do transmissor de rádio ligado à luz de cortesia.

Para usar esta função, a saída Lock / AUX deve ser ajustada para luz de cortesia - veja o parágrafo 13.1

PASSO	AÇÃO	RESULTADO
1	PRIMA O BOTÃO RADIO POR 1 SEGUNDO	O LED vermelho "radio" liga-se no modo fixo
2	PRIMA O BOTÃO SET POR 1 SEGUNDO	O LED vermelho de "radio" permanece aceso no modo fixo e o LED amarelo "set" acende em modo fixo
3	PRIMA O BOTÃO DESEJADO DE TODOS OS TRANSMISSORES A SEREM PROGRAMADOS	O LED vermelho de "radio" permanece aceso no modo fixo e o LED amarelo "set" acende em modo fixo
4	PRIMA O BOTÃO RADIO ATÉ O LED DO RADIO DESLIGAR OU ESPERAR 20 SEGUNDOS PARA SAIR DO PROCEDIMENTO	O LED vermelho "radio" e o LED amarelo "set" desligam

5.4 – APAGAR TODOS OS TRANSMISSORES MEMORIZADOS

Esta operação apaga todos os transmissores memorizados na memória.

PASSO	AÇÃO	RESULTADO
1	PRIMA O BOTÃO "RADIO" POR 4 SEGUNDOS E LIBERTE QUANDO O LED PISCAR	O LED vermelho "radio" pisca (se não, consulte Parágrafo 14.1)
2	PRIMA O BOTÃO "RADIO" NOVAMENTE POR 1 SEGUNDO	O LED vermelho "radio" permanece fixo e passa a piscar rapidamente
3	MEMORY DELETION COMPLETED	O LED vermelho "radio" desliga-se

5.5 – APAGAR UM ÚNICO TRANSMISSOR

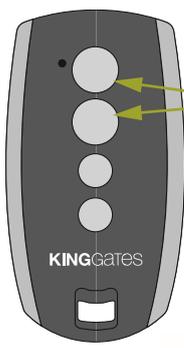
Esta operação apaga um único transmissor da memória.

PASSO	AÇÃO	RESULTADO
1	PRIMA O BOTÃO "RADIO" POR 4 SEGUNDOS E RETIRE QUANDO O LED PISCAR	O LED vermelho de "radio" pisca (se não, consulte o parágrafo 14.1)
2	PRIMA O BOTÃO "SET" POR 1 SEGUNDO	O LED vermelho "radio" pisca e o led amarelo acende no modo fixo.
3	PRIMA UM BOTÃO NO TRANSMISSOR QUE DESEJA CANCELAR	O LED vermelho "radio" pisca e o LED amarelo "set" pisca
4	PRIMA O BOTÃO "RADIO" ATÉ O LED DESLIGAR OU ESPERAR 20 SEGUNDOS PARA SAIR DO PROCEDIMENTO	O LED vermelho "radio" e o LED amarelo "set" desligam

5.6 – PROGRAMAÇÃO DO TRANSMISSOR DE RADIO (SEM FERRAMENTAS)

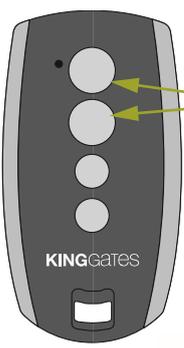
Este procedimento permite que seja programado um novo transmissor ("Stylo2K" ou "Stylo4K") sem aceder à central, mas mantendo-se próximo a ela.

Para executar o procedimento, é necessário um transmissor



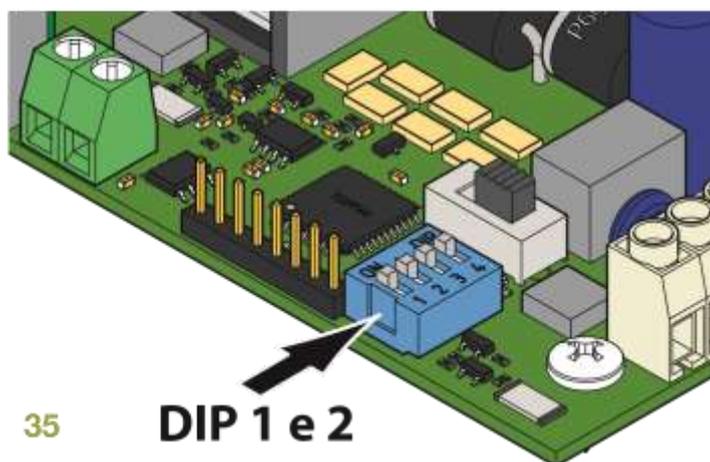
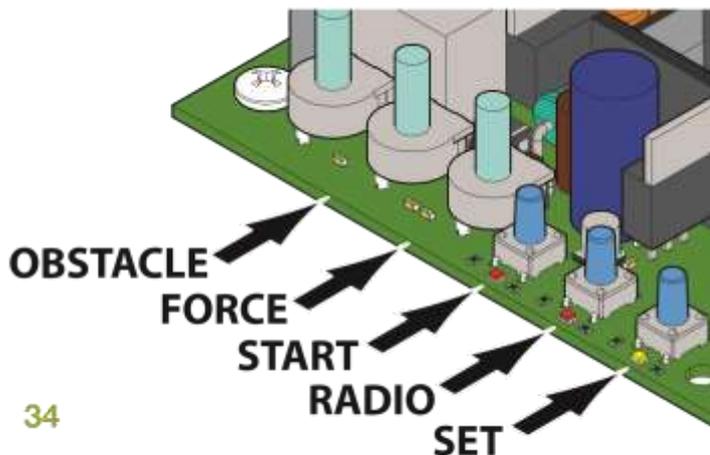
NUM TRANSMISSOR ANTERIORMENTE PROGRAMADO, SEGURE OS BOTÕES 1 E 2 JUNTOS POR 4 SEGUNDOS

previamente programado para herdar as suas funções.



NO TRANSMISSOR A PROGRAMAR, SEGURE OS BOTÕES 1 E 2 JUNTOS POR 4 SEGUNDOS

6. PROGRAMAÇÃO DE CURSO DA PORTA



Para iniciar o sistema, um dos seguintes procedimentos de programação deve ser executado:

- **programação básica do movimento do automatismo:** auto-aprendizagem dos tempos de manobra e desaceleração dos pontos de partida.
- **programação avançada do movimento do automatismo:** auto-aprendizagem dos tempos de manobra e ajuste manual dos pontos iniciais de desaceleração.

! Se no início dos procedimentos seguintes, os LEDs "SET", "RADIO" e "ERROR" piscarem, significa que a proteção da programação foi ativada - veja o Parágrafo 14.1.

! Para interromper as seguintes sequências de programação a qualquer momento, prima os botões "SET" e "RADIO" simultaneamente.

6.1 - PROGRAMAÇÃO BÁSICA DO MOVIMENTO DO AUTOMATISMO

Através deste procedimento, a central memoriza os tempos de trabalho e a potência necessária para abrir e fechar a porta.

Através deste procedimento, a central memoriza os tempos de trabalho e a potência necessária para abrir e fechar a porta.

- Para excluir a desaceleração, consulte o parágrafo 6.2.

PASSO	AÇÃO	RESULTADO
1	MOVA A PORTA PARA METADE DA POSIÇÃO	
2	PRIMA O BOTÃO "SET" POR 1 SEGUNDO	O LED amarelo "set" pisca (se não, consulte o parágrafo 14.1)
3	PRIMA O BOTÃO "SET" POR 1 SEGUNDO	O LED amarelo "set" liga no modo fixo
4	A PORTA REALIZA UM MOVIMENTO DE ABERTURA	O LED amarelo "set" fica ligado no modo fixo
5	A PORTA REALIZA UM MOVIMENTO DE FECHO COMPLETO	O LED amarelo "set" fica ligado no modo fixo
6	A PORTA REALIZA UM MOVIMENTO DE ABERTURA COMPLETO	O LED amarelo "set" fica ligado no modo fixo
7	A PORTA REALIZA UM MOVIMENTO DE FECHO COMPLETO	O LED amarelo "set" fica ligado no modo fixo
8	A PORTA REALIZA UM MOVIMENTO DE FECHO COMPLETO	O LED amarelo "set" fica ligado no modo fixo desliga
9	A PORTA REALIZA UM MOVIMENTO DE ABERTURA COMPLETO	
10	A PORTA REALIZA UM MOVIMENTO DE FECHO COMPLETO	

! Se o potenciômetro "FORCE" for ajustado, o movimento do automatismo deve ser reprogramado.

! O LED vermelho "Error" pisca durante o movimento do automatismo, quando um ponto de tensão mecânica é detectado (isso corresponde a um esforço do motor aumentado). Ajuste os potenciômetros "OBSTACLE" e "FORCE" (gire-os levemente no sentido dos ponteiros do relógio) e verifique a mecânica da porta, se necessário.

6.2 – PROGRAMAÇÃO AVANÇADA DO MOVIMENTO DO AUTOMATISMO

Com este procedimento, a central memoriza os tempos e a potência necessários para abrir e fechar a porta. Além disso, este procedimento permite definir:

- ponto inicial de abrandamento ou exclusão.

STEP	ACTION	RESULT
1	COLOQUE A PORTA NUMA POSIÇÃO INTERMÉDIA	
2	PRIMA O BOTÃO "SET" POR 2 SEGUNDOS	O LED amarelo "set" pisca (se não, consulte o parágrafo 14.1)
3	PRIMA O BOTÃO "RADIO" POR 1 SEGUNDO	O LED amarelo "set" acende no modo fixo
4	A PORTA ABRE PARCIALMENTE	O LED amarelo "set" fica ligado
5	A PORTA MOVE-SE PARA FECHO COMPLETO	O LED amarelo "set" fica intermitente
6	PRIMA O BOTÃO "SET" OU UM BOTÃO DE UM TRANSMISSOR ASSIM QUE COMPLETAR O MOVIMENTO	O LED amarelo "set" fica ligado
7	PRIMA O BOTÃO "SET" OU UM BOTÃO DE UM TRANSMISSOR PARA A PORTA REALIZAR O MOVIMENTO DE ABERTURA	O LED amarelo "set" fica ligado
8	PRIMA O BOTÃO "SET" OU UM BOTÃO DE UM TRANSMISSOR PARA DEFINIR A POSIÇÃO DE ABRANDAMENTO DE ABERTURA.	O LED amarelo "set" fica ligado
9	PRIMA O BOTÃO "SET" OU UM BOTÃO DE UM TRANSMISSOR PARA DEFINIR A POSIÇÃO FINAL DE ABERTURA.	O LED amarelo "set" fica ligado
10	PRIMA O BOTÃO "SET" OU UM BOTÃO DE UM TRANSMISSOR PARA INICIAR O MOVIMENTO DE FECHO COMPLETO	O LED amarelo "set" fica ligado
11	PRIMA O BOTÃO "SET" OU UM BOTÃO DE UM TRANSMISSOR PARA DEFINIR A POSIÇÃO DE ABRANDAMENTO DE FECHO.	O LED amarelo "set" fica ligado

12	PRIMA O BOTÃO "SET" OU UM BOTÃO DE UM TRANSMISSOR PARA DEFINIR A POSIÇÃO FINAL DE FECHO.	O LED amarelo "set" permanece aceso no modo fixo
13	A PORTA COMPLETA A FASE DE FECHO	O LED amarelo "set" desliga
14	FIM DO PROCEDIMENTO DE PROGRAMAÇÃO	Os LEDs retornam à configuração normal da operação

⚠ Se o potenciômetro "FORCE" for ajustado, o movimento do automatismo deve ser reprogramado.

⚠ O LED vermelho "Error" pisca durante o movimento do automatismo quando um ponto de tensão mecânica é detectado (isso corresponde a um esforço do motor aumentado).

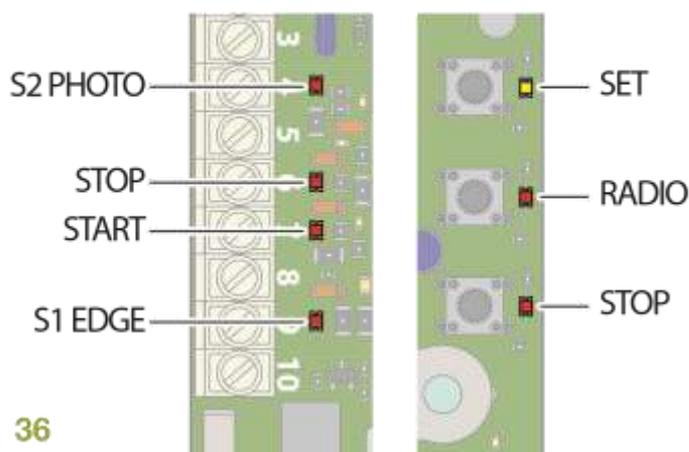
Ajuste os potenciômetros "OBSTACLE" e "FORCE" (gire-os levemente no sentido dos ponteiros do relógio) e verifique a mecânica da porta, se necessário.

7. TESTES E COMISSIONAMENTO

Quando a programação estiver concluída, verifique se:

- os motores desligam após alguns segundos, uma vez que as fases de abertura ou fecho terminam (também o LED "error" é desligado); the motors turn off after a few seconds once the opening or closing phases end (also "error" LED turns off);
- a central responde aos comandos com fio conectados: "START" (terminal 7) e "STEP" (terminal 6);
- todos os transmissores de rádio programados estão operacionais;
- os dispositivos de segurança ligados a "S2 Photo" (terminal 4) intervêm, enquanto a porta se fecha e impedem que a porta aberta se feche;
- os dispositivos de segurança ligados ao "S1 Edge" (terminal 9) intervêm, enquanto a porta abre e fecha com uma breve inversão de movimento;
- Se o dip-switch da função estiver colocado em ON, verifique se os dispositivos de segurança "S2 Photo" também intervêm quando a porta se abre e impedem que a porta fechada se abra.

8 – INDICAÇÃO LED



Com a central ligada (se a proteção da central não estiver ativa) o LED amarelo "Set" pisca e os LEDs vermelhos "Edge", "Stop" e "S2 Photo" acendem, para indicar que os contactos de segurança estão fechados.

O LED amarelo "Set" é reservado exclusivamente para a programação.

8.1 - LEDS DE INDICAÇÃO DO ESTADO DE ENTRADA

LED VERMELHO S1 EDGE:

- ligado no modo fixo se o contacto S1 Edge (terminais 9-10) estiver fechado.

LED VERMELHO S1 EDGE:

- desligado se o contacto S1 Edge (terminais 9-10) estiver aberto.

LED VERMELHO START:

- ligado no modo fixo se o contacto "Start" (terminais 7-8) estiver fechado.

- desligado se o contacto Start (terminais 7-8) estiver aberto.

Quando o botão "START" é pressionado, ou um sinal de controlo é enviado por um fio e o LED vermelho pisca três vezes sem que o sistema execute a manobra, então, as "entradas dos fios estão bloqueadas". veja pará. 14.2 (manual de programação avançada).

LED VERMELHO STOP:

- ligado no modo fixo, se o contacto Stop (terminais 6-8) estiver fechado.

- desligado se o contacto Stop (terminais 6-8) estiver aberto.

LED VERMELHO S2 PHOTO:

- ligado no modo fixo, se o contacto S2 Photo (terminais 4-8) estiver fechado.

- desligado se o contacto S2 Photo (terminais 4-8) estiver aberto.

LED AMARELO SET:

- está no modo fixo ou pisca quando a central está em modo de programação.

- está desligado quando a central está fora do modo de programação.

LED VERMELHO RADIO:

- pisca quando um comando é recebido através do transmissor KingGates.

- está ligado no modo fixo quando a central está em modo de programação de rádio.

- está desligado quando a central está em modo de espera.

LED VERMELHO ERROR:

- ver ponto 8.2.

LED VERMELHO START, LED VERMELHO RADIO E LED AMARELO SET:

- Se ao tentar entrar em qualquer modo de programação, e os LEDs Radio e Error piscarem três vezes, significa que a proteção da central está ativa. Veja o parágrafo 14.1 para resolver o problema.

8.2 – LED "ERROR"

LED VERMELHO ERROR:

O LED vermelho "error" tem duas funções:

- Durante o movimento do automatismo, o LED pisca, quando um ponto de tensão mecânica é detetado (isso corresponde ao aumento do esforço do motor).

- Ajuste os potenciômetros "FORCE" e "OBSTACLE" (gire-os levemente no sentido dos ponteiros do relógio) para resolver o problema e verifique a mecânica da porta, se necessário. **Atenção: um flash mínimo deste LED durante o movimento da porta pode ser considerado normal.**

No modo de espera, os LEDs mostram o tipo de erro atual com uma série de flashes regulares de acordo com o seguinte esquema:

Número de flashes por série	Descrição do problema
1	Falha de memória na placa.
2	Phototeste de dispositivos de segurança falhou. Veja o parágrafo 4.1 para resolver o problema.
3	A programação do movimento do automatismo é necessária. Veja o parágrafo 6.
4	Insira "S1 Edge" definido como borda resistiva e verifique a falha. Veja o parágrafo 13.4 para resolver o problema
5	Limite de potência.
6	Deteção de obstáculos devido ao codificador.
7	Deteção de obstáculos devido à corrente.
8	Motor não conectado.

9. PROCEDIMENTO RESET

O procedimento de "RESET" exclui os parâmetros de percurso da porta (pará. 6) e todas as funções avançadas (pará. 11). Pode

ser executado em caso de erros de programação e traz a central STAR EVO para as configurações de fábrica.

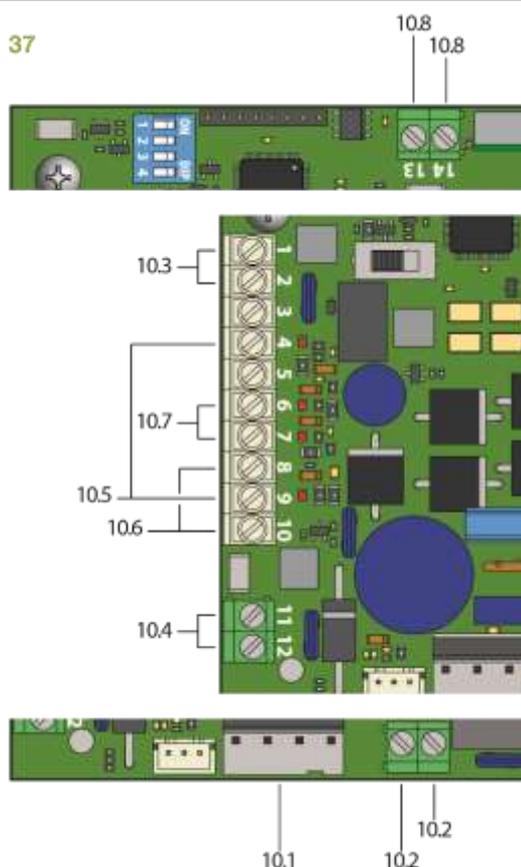
⚠ ESTE RESET não afeta os transmissores de rádio memorizados (consulte o parágrafo 5 para o gerenciamento de transmissores de rádio).

PASSO	AÇÃO	RESULTADO
1	PRIMA O BOTÃO "START" POR 8 SEGUNDOS	Todos os LEDs piscam
2	LIBERTE O BOTÃO "START"	Todos os LEDs continuam a piscar
3	PRIMA O BOTÃO "START" POR 3 SEGUNDOS	Todos os LED acendem em série
4	O RESTAURO ESTÁ COMPLETO	O LED vermelho "ERROR" pisca 3 vezes continuamente
5	UMA NOVA PROGRAMAÇÃO DO AUTOMATISMO É NECESSÁRIA	

10. DISPOSITIVOS CONECTÁVEIS À CENTRAL

A central é pré-programada para interagir com diferentes dispositivos dedicados ao controlo do sistema, segurança do sistema e outras funções adicionais.

Em baixo está uma lista de conexões e funções correspondentes:



10.1 - TRANSFORMADOR

O transformador padrão do sistema (fornecido e conectado) é de 230Vca * (primário) a 0-22,5-32Vca (secundário) para a central.

10.2 - MOTOR

A carga máxima conectável é de 100W (máx. 3A) por motor.

10.3 – LUZ DE AVISO

TERMINAIS: 1-2.

A luz de advertência é um acessório utilizado para sinalizar qualquer movimento da porta.

Lâmpadas conectadas: 24V 15W de potência máxima.

10.4 – CONTACTO AUXILIAR

TERMINAIS: 11-12.

Configuração padrão: operação da fechadura elétrica de 12V.

O AUX pode ser ajustado para fechadura elétrica, fechadura magnética, luz de cortesia (monoestável ou biestável). Além disso, a saída de tensão é personalizável para 24V. Para alterar a configuração AUX, consulte as funções avançadas de programação do Parágrafo 13:

- Seleção do tipo de saída AUX (Parágrafo 13.1) = definido como bloqueio ou luz de cortesia.
- Seleção do modo de operação AUX (Parágrafo 13.2) = permite personalizar a operação do contacto;
- Seleção da tensão de contacto AUX (Parágrafo 13.3) = permite seleccionar a tensão de contacto AUX (12V ou 24V).

10.5 – DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

TERMINAIS: 4-9-10.

A central tem duas entradas de segurança disponíveis para a conexão livre de tensão do contacto.

DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA DE FECHO OU ABERTURA
Os terminais 4-8 permitem a conexão de dispositivos de segurança ativos durante o fecho e abertura. Esta entrada é normalmente fechada (NC) para fotocélulas infravermelhas e bordas de segurança com contacto micro-soft.

A ponte de fio conectada ao "S2 Photo" deve ser removida ao usar essa entrada. Esses dispositivos intervêm durante o fecho e abertura da porta, de acordo com o seletor.

Em particular

DIP4 definido como ON:

- durante o fecho, invertem a direção do movimento e reabrem a porta totalmente.
- durante a abertura invertem o movimento e fecham totalmente a porta;
- com a porta aberta travam os comandos de fecho;
- com a porta fechada, bloqueiam os comandos de abertura (DIP4 definido para OFF);
- durante o fecho, invertem a direção do movimento e reabrem a porta totalmente;
- durante a abertura não têm efeito;
- com a porta aberta travam os comandos de fecho;
- com a porta fechada não têm efeito.

⚠ Quando vários dispositivos estão conectados neste contacto, devem ser conectados em série (veja a Fig. 38c).

⚠ Se mais pares de fotocélulas estiverem conectados, as unidades RX e TX do conjunto de segurança, devem ser instaladas em conjunto (consulte a Fig. 38c).

"S1 Edge" DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA DA FASE DE ABERTURA / FECHO

É possível conectar dispositivos (por exemplo, fotocélulas ou bordas) com contacto normalmente fechado (NC) ou margens resistivas 8K2 à entrada "S1 Edge" (terminal 9-10).

A ponte de fio de fábrica conectada ao PH02 deve ser removida ao usar essa entrada.

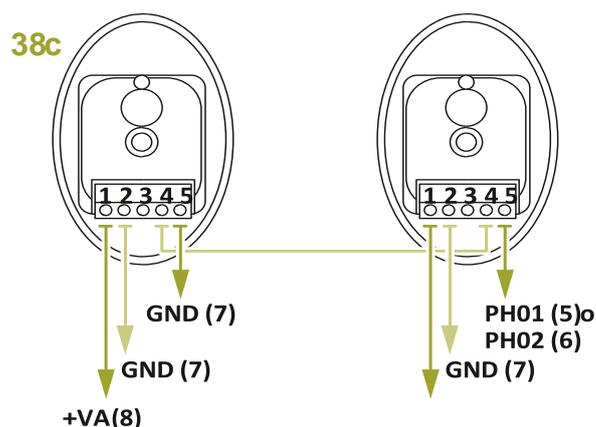
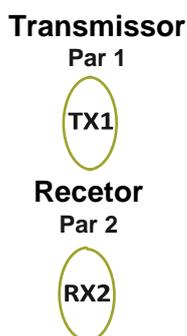
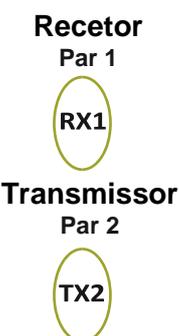
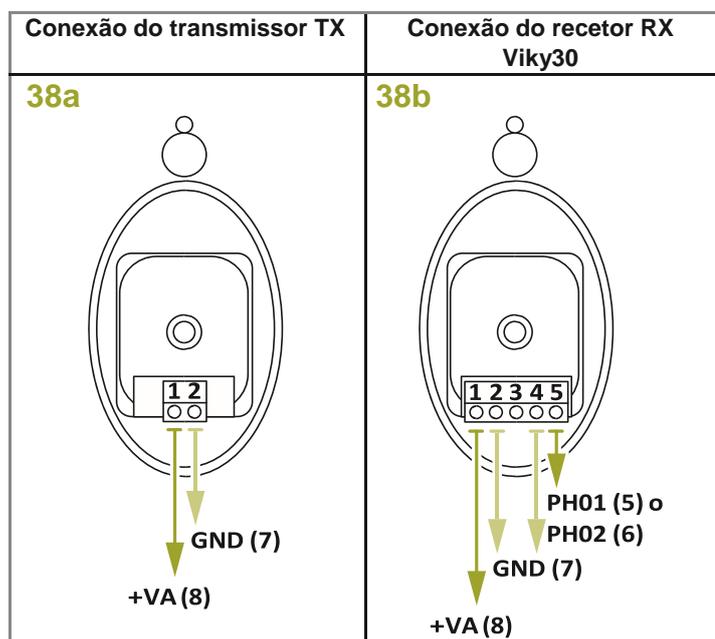
Estes dispositivos intervêm enquanto que a porta está em movimento, em particular:

- com a porta fechada, eles bloqueiam os comandos de abertura.
- com a porta aberta, eles bloqueiam os comandos de fecho.
- durante o fecho eles comandam uma breve inversão.
- durante a abertura eles comandam uma breve inversão.

As Figuras 38a, 38b e 38c mostram exemplos de conexões de fotocélulas - King Gates "Viky30"

⚠ Quando vários dispositivos estão conectados neste contacto, devem ser conectados em série (veja a Fig. 38c).

⚠ Se mais pares de fotocélulas estiverem conectados, as unidades RX e TX do conjunto de segurança devem ser instaladas em conjunto (consulte a Fig. 38c).



10.6 FONTE DE ALIMENTAÇÃO DE ACESSÓRIOS VDC

TERMINAIS: 8-5, 10-5.

Tensão nominal 24VCC, max. 250mA, saída para alimentar acessórios externos como fotocélulas, recetores de rádio, etc. A saída da tensão pode ser maior que o valor nominal. Verifique a compatibilidade dos acessórios externos.

10.7 COMANDOS COM FIO

TERMINAIS: 6-7-8-10.

As entradas para os comandos start, stop e wired podem ser personalizadas para abrir e fechar (Parágrafo 15.1). Podem ser bloqueados para impedir adulterações no sistema (Parágrafo 15.2).

CONTACTO "START"

O "START" (terminais 7-8) é um comando normalmente aberto de ativação da porta por fio. O método de ativação é configurado pelos dip-switches 1 e 2 - veja o Diagrama 4.1. Esta entrada é livre de tensão (contacto seco). Conectar energia a esta entrada anulará a garantia do automatismo.

⚠ FUNÇÃO TEMPORIZADORA: se o contacto "START" for mantido fechado (por exemplo, através de um relé controlado por temporizador ou biestável), a central abre a porta e deixa-a aberta. O automatismo não aceita comandos de fecho (nem automáticos nem com fio) até que o contacto "START" seja reaberto. Neste modo, o dip-switch 3 "STEP" está ajustado para OFF e o 4 "AUTO" para ON, garantindo que a porta nunca permaneça bloqueada.

⚠ Se vários contactos "START" estiverem conectados, conecte-os em paralelo.

⚠ Se o contacto "START" for mantido fechado durante a abertura da central após um blecaute, a porta executará imediatamente uma abertura.

CONTACTO STOP

O contacto "STOP" (terminais 6-8) é para parar imediatamente e bloquear qualquer movimento da porta. Esta entrada é normalmente fechada e livre de tensão (contacto seco). Conectar a energia a esta entrada anulará a garantia do automatismo. Para restaurar a operação, esse contacto deve estar fechado.

10.8 ANTENA

TERMINAIS: 13-14.

Terminal de antena para recepção do sinal do transmissor. Um fio é conectado a este terminal. Para estender a faixa de recepção, uma antena externa pode ser conectada (presente nas luzes a piscar KingGates).

Se uma antena externa estiver conectada, o fio conectado em série deve ser desconectado.

11. PROGRAMAÇÃO AVANÇADA

A central possui recursos adicionais que não são necessários para a maioria das instalações standart. Todas as descrições estão relatadas neste documento.

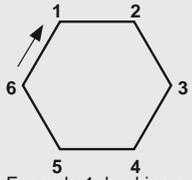
12. AJUSTE BACKJUMP

Este procedimento permite ajustar ou eliminar o backjump. Consiste em inverter o movimento da porta no final do caminho para realizar a recuperação da correia, facilitar o desbloqueio e salvaguardar o sistema mecânico. Em certas instalações isto é desnecessário, portanto este valor pode ser ajustado.

PADRÃO: backjump STAR EVO = valor 2, igual a 500 ms

⚠ Antes de prosseguir com este procedimento de programação, verifique primeiro se a “programação do caminho básico” ou a “programação do caminho avançado” foram concluídas com sucesso.

PASSO	AÇÃO	RESULTADO
1	COLOQUE A PORTA NA POSIÇÃO FECHADA	Todos os LEDs apagam (se não, consulte o parágrafo 14.1)
2	PRIMA O BOTÃO "START" POR 3 SEGUNDOS	Todos os LEDs apagam (se não, consulte o parágrafo 14.1)
3	PRIMA O BOTÃO "SET" POR 1 SEGUNDO	O LED amarelo "set" acende no modo fixo e o LED vermelho "error" indica o nível de backjump *
4	PRIMA O BOTÃO "SET" POR 1 SEGUNDO	O LED amarelo "set" pisca, em seguida, acende no modo fixo e LED vermelho "erro" indica o nível de backjump *
<i>configuração do valor do backjump</i>		

5	<p>A CADA VEZ QUE O BOTÃO "SET" ESTÁ PRESSIONADO, AS MUDANÇAS DE VALOR DE 1 A 6 COMEÇAM A PARTIR DO VALOR ATUALMENTE AJUSTADO</p>  <p>Exemplo 1: backjump atual = 3 depois que SET é pressionado, backjump = 4 exemplo 2: backjump atual = 5 depois de SET é pressionado 2 vezes, backjump = 1</p>	O LED amarelo "set" permanece aceso no modo fixo e o LED vermelho indica o nível de backjump *
economizar o conjunto backjump		
6	PRIMA O BOTÃO "RADIO" POR 2 SEGUNDOS	O LED amarelo "set" permanece aceso no modo fixo e o LED vermelho "error" pisca rapidamente
7	PRIMA OS BOTÕES "SET" E "RADIO" SIMULTANEAMENTE OU ESPERE 10 SEGUNDOS PARA SAIR DO PROCEDIMENTO	Os LEDs retornam à configuração normal da operação

* O valor do backjump é indicado pelo número de flashes em série com base no valor definido.
Níveis de backjump: 0 / 500mS / 700mS / 1Seg / 1,5 seg / 2seg.

Quando a série consiste num flash, o valor do backjump é zero (sem inversão de movimento no final do caminho), quando há 6 flashes, o backjump é ajustado para o valor máximo.

Claramente, as outras séries indicam valores intermédios crescentes de 1 a 6.

O valor do backjump pode ser conhecido a qualquer momento após o botão "SET" ser pressionado pela primeira vez, contando o número de flashes do LED verde "foto".

⚠ Se o valor do backjump for ajustado muito alto, algumas folgas indesejadas podem permanecer entre a porta e o fim de curso mecânico.

13. PROGRAMAÇÃO DA SAÍDA AUX

Essas sequências de programação não são essenciais para a operação do sistema, embora permitam configurar o tipo (luz de bloqueio ou cortesia), modo de trabalho e tensão de saída dos dispositivos conectados à saída AUX.

Para interromper as seguintes sequências de programação a qualquer momento, prima os botões "SET" e "RADIO" simultaneamente ou aguarde 10 segundos.

AUX USADO COMO LUZ DE CORTESIA

Se a saída AUX é usada como luz de cortesia para controlar as lâmpadas, um relé deve ser conectado. A luz pode ser ativada através de um botão dedicado do transmissor (a ser programado como indicado no parágrafo 5.3), ou associado ao botão de partida com fio ou transmissor. Veja o parágrafo 13.3 para escolher a voltagem apropriada do relé.

ATIVAÇÃO DA LUZ ATRAVÉS DE UM BOTÃO DE TRANSMISSÃO DEDICADO E ENCERRAMENTO BASEADO NO TEMPORIZADOR

-conectar um relé temporizador e ajustar o tempo de ativação desejado para a luz;

-definir a saída AUX na luz de cortesia (consulte o Parágrafo 13.1);

-definir o modo de trabalho monoestável (ver Parágrafo 13.2);

-programar o botão do transmissor desejado para o comando de luz (consulte o parágrafo 5.3).

A luz acenderá com o transmissor programado e encerrará após decorrido o tempo ajustado no relé.

LIGAR / DESLIGAR A LUZ ATRAVÉS DE UM BOTÃO DO TRANSMISSOR DEDICADO:

-conectar um relé monoestável;

-definir a saída AUX na luz de cortesia (consulte o parágrafo 13.1);

-definir o modo de trabalho biestável, ON / OFF (consulte o parágrafo 13.2);

-programar o botão do transmissor desejado para o comando de luz (consulte o parágrafo 5.3).

A luz liga / desliga sempre que o transmissor programado é pressionado.

ATIVAÇÃO DA LUZ DE CORTESIA LIGADA AO BOTÃO DE ARRANQUE WIRED OU TRANSMISSOR

-conectar um relé temporizador e ajustar o tempo de ativação desejado para a luz;

-defina a saída AUX como bloqueio elétrico (consulte o Parágrafo 13.1);

- se desejar, programe o botão do transmissor para o comando "START" (consulte o parágrafo 5.1).

A cada comando de partida com fio ou transmissor, a luz acenderá durante o tempo definido.

13.1 - SELEÇÃO DO DISPOSITIVO CONECTADO À SAÍDA "LOCK / AUX"

Padrão = bloqueio elétrico

Este procedimento permite definir a saída "AUX" para a operação como: **BLOQUEIO ELÉTRICO**: a central fecha o contacto AUX (terminais 11-12) sempre que um comando é recebido.

Por padrão, o contacto é fechado por 3 segundos (modo de bloqueio elétrico). **LUZ DE CORTESIA**: a central fecha o contacto AUX (terminal 11-12) sempre que um comando de rádio é recebido (o botão AUX deve ser programado - ver parágrafo 5.2). Por padrão, o comando é monoestável. Para alterar o modo de trabalho, consulte o parágrafo 13.2.

⚠ Controlar a saída AUX quando tiver sido configurada como uma saída de luz de cortesia, é necessário registar um transmissor seguindo o procedimento no parágrafo 5.2 e conectar um relé adequado.

PASSO	AÇÃO	RESULTADO
1	PRIMA O BOTÃO "START" POR 3 SEGUNDOS	Todos os LEDs apagam (se não, consulte o parágrafo 14.1)
2	PRIMA O BOTÃO "RADIO" POR 1 SEGUNDO	
2.1a	Se o LED amarelo "Set" e o LED vermelho "error" estiverem em AUX = fechadura elétrica (se a configuração estiver correta, vá para o ponto 4; caso contrário, siga para o ponto 3a)	O LED vermelho "radio" acende no modo fixo
3a	PARA AJUSTAR A LUZ DE CORTESIA PRIMA O BOTÃO "SET" POR 1 SEGUNDO	O LED vermelho "radio" permanece aceso no modo fixo e os LEDs amarelo "Set" + LEDs vermelho "error" apagam
<i>ou</i>		
1b	Se o LED amarelo "Set" e o LED vermelho "error" estiverem apagados AUX =	O LED vermelho de "radio" acende no modo fixo

	Luz de cortesia (se a configuração estiver correta, vá para o ponto 4; se não, prossiga para o ponto 3b)	
3b	PARA CONFIGURAR A FECHADURA ELÉTRICA PRIMA O BOTÃO "SET" POR 1 SEGUNDO	O LED vermelho "radio" permanece aceso no modo fixo e os LEDs amarelo "Set" + LEDs vermelho "error" acendem
4	PRIMA OS BOTÕES "SET" E "RADIO" SIMULTANEAMENTE OU ESPERE 10 SEGUNDOS PARA SAIR DO PROCEDIMENTO	Os LEDs retornam à configuração normal da operação

3b	AUX = Ajuste monoestável PRIMA O BOTÃO "SET" POR 1 SEGUNDO	O LED vermelho de "radio" permanece aceso no modo fixo e o LED vermelho de "error" acende
4	PRIMA OS BOTÕES "SET" E "RADIO" SIMULTANEAMENTE OU ESPERE 10 SEGUNDOS PARA SAIR DO PROCEDIMENTO	Os LEDs retornam à configuração normal da operação

13.2 - SELEÇÃO DO MODO DE OPERAÇÃO DE SAÍDA "LOCK / AUX"

SE A SAÍDA "AUX" FOR CONFIGURADA COMO LUZ DE CORTESIA

(consulte Parágrafo 13.1)

Padrão = monoestável.

Quando um comando é recebido de um impulso do transmissor, é possível definir o modo de trabalho do contacto AUX como:

MONOSTÁVEL - após cada comando de rádio, a central fecha o contacto por 3 segundos.

BIESTÁVEL, ON / OFF - após cada comando de rádio, a central muda o estado de aberto para fechado.

PASSO	AÇÃO	RESULTADO
1	PRIMA O BOTÃO "START" POR 3 SEGUNDOS	Todos os LEDs apagam (se não, consulte o parágrafo 14.1)
2	PRIMA O BOTÃO "RADIO" POR 1 SEGUNDO:	
2.1a	Se o LED vermelho "error" estiver em AUX = Monoestável (se a configuração estiver correta, vá para o Ponto 4; se não, vá para o Ponto 3a)	O LED vermelho de "radio" acende no modo fixo
3a	AUX = Configuração biestável PRIMA O BOTÃO "SET" POR 1 SEGUNDO	O LED vermelho de "radio" permanece aceso no modo fixo e o LED vermelho de "error" apaga
ou		
2.1b	Se o LED vermelho de "error" estiver desligado AUX = Biestável (se a configuração estiver correta, vá para o Ponto 5; se não, vá para o Ponto 3b)	O LED vermelho de "radio" acende no modo fixo

⚠ Para controlar o contacto AUX definido como luz de cortesia, um comando de rádio deve ser registado através do procedimento indicado no Parágrafo 5.3 e conectar um relé adequado (consulte o parágrafo 13).

13.3 - SELEÇÃO DE TENSÃO DE SAÍDA "AUX"

STAR EVO: padrão = 12VDC

A tensão de saída do contacto AUX pode ser ajustada para 12VDC ou 24VDC, dependendo da fechadura conectada ou do relé disponível.

PASSO	AÇÃO	RESULTADO
1	PRIMA O BOTÃO "START" POR 3 SEGUNDOS	Todos os LEDs apagam (se não, consulte o parágrafo 14.1)
2	PRIMA O BOTÃO "RADIO" POR 1 SEGUNDO	
2.1a	Se o LED amarelo "Set" estiver na tensão AUX = 12VDC (se a configuração estiver correta, vá para o ponto 4; caso contrário, vá para o ponto 3a)	O LED vermelho "radio" acende no modo fixo
a	AUX = ajuste de 24VDC PRIMA O BOTÃO "SET" POR 1 SEGUNDO	O LED amarelo "Set" permanece aceso no modo fixo e o LED vermelho "error" apaga
ou		
2.1b	Se o LED amarelo "Set" estiver desligado AUX voltagem = 24VDC (se a configuração estiver correta, vá para o ponto 4; se não, vá para o ponto 3a)	O LED vermelho "radio" acende no modo fixo
b	Ajuste de AUX = 12VDC PRIMA O BOTÃO "SET" POR 1 SEGUNDO	O LED amarelo "Set" permanece aceso no modo fixo e o LED vermelho "error" acende

4	PRIMA OS BOTÕES "SET" E "RADIO" SIMULTANEAMENTE OU ESPERE 10 SEGUNDOS PARA SAIR DO PROCEDIMENTO	Os LEDs retornam à configuração normal da operação
---	---	--

13.4 - SELEÇÃO DO TIPO DE DISPOSITIVOS CONECTADOS AO "S1 EDGE"

Padrão = "S1 Edge" ajustado para dispositivos com contacto normalmente fechados (terminal 9).

Este procedimento permite definir a saída "S1 Edge" para gerir bordas resistivas de 8,2 kOhm. A central verifica constantemente a integridade da borda, medindo a resistência entre os dois terminais dedicados.

PASSO	AÇÃO	RESULTADO
1	PRIMA O BOTÃO "START" POR 3 SEGUNDOS	Todos os LEDs apagam (se não, consulte o parágrafo 14.1)
2	PRIMA O BOTÃO "START" POR 1 SEGUNDO	
2.1a	Se o LED amarelo "Set" estiver em "S1 Edge" = borda resistiva (se a configuração estiver correta, vá para o ponto 4; se não, prossiga para o ponto 3a)	LED vermelho de "error" acende no modo fixo
3a	<i>Dispositivo com contacto normalmente fechado (NC)</i> PRIMA O BOTÃO "START" POR 1 SEGUNDO	O LED vermelho de "error" permanece aceso no modo fixo e o LED amarelo "Set" apaga-se
<i>ou</i>		
2.1b	Se o LED amarelo "Set" estiver apagado "S1 Edge" = dispositivo normalmente fechado (NC) (se a configuração estiver correta, vá para o ponto 4; se não, vá para o ponto 3b)	O LED vermelho de "error" acende no modo fixo
3b	<i>8,2 kOhm borda resistiva</i> PRIMA O BOTÃO "START" POR 1 SEGUNDO	O LED vermelho de "error" permanece aceso no modo fixo e o LED amarelo "Set" acende
4	PRIMA OS BOTÕES "SET" E "RADIO" SIMULTANEAMENTE OU ESPERE 10 SEGUNDOS PARA SAIR DO PROCEDIMENTO	Os LEDs retornam à configuração normal da operação

⚠ Para realizar a verificação dos dispositivos de segurança, as bordas conectadas devem ser do tipo resistivo com 8,2 kOhm.

14. OUTRAS FUNÇÕES

⚠ Para interromper as seguintes sequências de programação a qualquer momento, prima os botões SET e RADI simultaneamente ou aguarde 10 segundos.

14.1 - ATIVAR / DESATIVAR O DISPOSITIVO DE PROTEÇÃO DA CENTRAL

Padrão = dispositivo de proteção da central não ativo.

Esta sequência de programação permite bloquear todas as sequências de programação da central e as configurações ajustáveis através dos dip-switches. Para realizar uma nova sequência de programação ou efetivar uma modificação de dip-switch / trimmer, a proteção deve ser desativada.

PASSO	AÇÃO	RESULTADO
1	PRIMA O BOTÃO "START" POR 3 SEGUNDOS	Todos os LEDs desligam
2	PRIMA O BOTÃO "SET" POR 1 SEGUNDO	
2.1a	Se o led amarelo "Set", o led vermelho "Radio" e o led vermelho "Error" estiverem em ON: bloqueio da central = habilitado (se for o ajuste correto, vá para o passo 4, caso contrário vá para o passo 3a)	
3a	Ativar a configuração da central PRIMA OS BOTÕES "START" E "RADIO" POR 2 SEGUNDOS	O led amarelo "set", o led vermelho "radio" e o led vermelho "start" apagam
<i>ou</i>		
2.1b	Se o led amarelo "Set", o led vermelho "Radio" e o led vermelho "Error" estão OFF: bloqueio da central = desabilitado (se for o ajuste correto, vá para o passo 4, caso contrário vá para o passo 3b)	
3b	Desativando a configuração da central PRIMA OS BOTÕES "START" E "RADIO" POR 2 SEGUNDOS	O led amarelo "set", o led vermelho "radio" e o led vermelho "start" continuam
4	PRIMA AMBOS OS BOTÕES "SET" E "RADIO" SIMULTANEAMENTE OU ESPERE 10 SEGUNDOS PARA SAIR DO PROCEDIMENTO	Todos os LEDs voltam à configuração inicial

15. QUESTÕES FREQUENTES

	Problema	Sintomas / Causas	Solução
9a	Os LEDs da central estão desligados.	Não há energia para a central.	Verifique a alimentação da rede elétrica - consulte o parágrafo 3.4 / 3.5. Para energia solar / bateria, verifique a alimentação de 24VCC na placa.
		Fusíveis queimados. Deve desconectar a energia antes de tocar nos fusíveis. Verifique se não há curto-circuito ou problemas antes de substituir o fusível pelos mesmos valores.	Substitua os fusíveis. Se os fusíveis explodirem novamente, verifique se há curto-circuito ou danos nos circuitos de alimentação, cabos, fios, acessórios, transformadores e central.
9b	A central não pode entrar no modo de programação.	Quando o botão SET é pressionado e todos os LEDs de indicação piscam, a central está no modo de proteção.	Desativar a proteção - consulte o Parágrafo 14.1
9c	A central, completa a configuração de programação, mas não responde aos comandos no modo de operação padrão.	Problema com os circuitos de segurança e / ou stop se os LEDs vermelhos de photo e / ou stop estiverem desligados. Esses LEDs devem estar acesos com cor vermelha, a menos que a porta não funcione.	Verifique se os circuitos "S2 Photo", "S1 Edge" e "Stop" estão fechados.
		Phototeste de dispositivos de segurança falhou. Um comando é pressionado por alguns segundos e o LED vermelho "Error" acende.	Desative o Photo-teste - consulte o parágrafo 4.1.
9d	A porta está a mover-se, mas não em todo o caminho para fechar e / ou abrir totalmente.	Problemas de detecção de obstáculos. A central detecta picos de tração de energia durante a manobra e entra em modo de obstáculo.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Desengate a porta do(s) motor(es) com libertação manual; Verifique se a porta se move completamente. Se não, deverá consertar. 2. Rode ligeiramente o potenciômetro "OBS" no sentido dos ponteiros do relógio (ver ponto 4.2) A) certifique-se de que a central deixa de alimentar o(s) motor(es) no final do percurso. 3. Se não for suficiente, gire ligeiramente o potenciômetro "POWER" e re programe o movimento do automatismo. 4. Evitar / reduzir a fase de deslocação (consulte o parágrafo 6.2).
		Intervenção dos dispositivos de segurança. Verifique se os LEDs vermelhos "S2 Photo", "S1 Edge" e "Stop" permanecem acesos durante toda a manobra. Se houver vários pares de fotocélulas, estes podem sinalizar falsos obstáculos.	Aplice as pontes em "S2 Photo", "S1 Edge" e "Stop" para verificar se o problema é da central ou de outros circuitos conectados a esses terminais (consulte o parágrafo 10 e a imagem 38C).
9e	O transmissor de rádio não funciona.	Verifique se o LED no transmissor está a piscar, se não, substitua a bateria do transmissor.	Verifique se o LED "RADIO" da central pisca enquanto pressiona um botão no transmissor. Se sim, tente reprogramar o transmissor "RADIO".
9f	O transmissor tem pouco alcance.	Nota: o alcance do transmissor varia em relação às condições ambientais.	Substitua a bateria do transmissor. Conecte uma antena externa (consulte o Parágrafo 10.8), se não for suficiente.
9g	A porta não diminui a velocidade.	Repetir a programação de movimento do automatismo é obrigatório.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Repita a programação do movimento do automatismo (consulte o parágrafo 6.1)) 2. Se não for suficiente, faça a programação avançada do movimento do automatismo (Parágrafo 6.2) e defina uma área de desaceleração mais longa.

9h	A central não faz os ajustes de dip-switch.	A proteção da central (modo de bloqueio) está ativa.	Desativar o bloqueio da central. Veja o parágrafo 14.1
		Nenhum efeito com o potenciômetro "POWER" ou o ajuste dos dip-switches.	Para fazer com que o potenciômetro "POWER" e os dip-switches mudem de forma efetiva, é necessário repetir a programação do movimento do automatismo. Se não for possível, desative a fechadura da central. Veja o parágrafo 14.1.

16. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

A King Gates srl, para melhorar os seus produtos, reserva-se ao direito de modificar as suas especificações técnicas a qualquer momento sem aviso prévio. Em qualquer caso, o fabricante garante a sua funcionalidade e adequação para os fins pretendidos. Todas as características técnicas referem-se a uma temperatura ambiente de 20°C (± 5 ° C).

Especificações técnicas do ELEVO	
Tipo	Motorreductor eletromecânico para o movimento automático de portas para uso residencial.
Pinhão	9,5 mm de diâmetro, 28 dentes
Pico de partida [corresponde à força necessária para manter a folha em movimento]	620N
Velocidade sem carga [corresponde se a velocidade "Rápida" estiver programada]	0.17m/s
Frequência máxima de ciclos operacionais	30 ciclos por dia (a central permite até o máximo descrito nas tabelas 2 e 3)
Tempo de funcionamento máximo contínuo	3 minutos (a central limita a operação contínua até o máximo descrito nas tabelas 2 e 3)
Limites de operação	Em geral, o ELEVO é adequado para automação de portas seccionadas ou suspensas que permaneçam dentro das dimensões indicadas na tabela 1 e limites especificados nas tabelas 2 e 3.
Fornecimento de energia ELEVO	230Vac (±10%) 50/60Hz.
Max. poder absorvido	200 W
Classe de isolamento	1 (a safety grounding system is required)
Fonte de alimentação de emergência	No
Luz de cortesia ELEVO	LED
Saída de luz intermitente	para 1 luz intermitente (24V, 15W)
Temp. de trabalho	-20°C ÷ 50°C
Uso em atmosfera ácida, salina ou potencialmente explosiva	Não
Ala de proteção	IP 40 usar somente em ambientes fechados ou protegidos
Dimensões e peso	225 x 330 h 100 / 3.3 kg

Guia de características técnicas		
	GRO33	GRO13
Tipo	Perfil de 3 peças em aço galvanizado	Perfil único em aço galvanizado
Comprimento da guia	3.15 m	3.15 m
Altura da guia	35 mm	35 mm
Curso útil	2.6 m	2.6 m
Comprimento da correia	6 m	6 m
Altura da correia	6 mm	6 mm
Resistência à tração	730 N	730 N
Especificações técnicas do receptor do rádio incorporado		
Tipo	Recetor de 4 canais para comando de rádio incorporado	
Frequência	433.92 MHz	
Código	King	
Compatibilidade do transmissor (*)	DigyPad, Stilo 4K, Myo C4, Novo TX and Novo Digy	
No. de transmissores que podem ser memorizados remotos	170 controlos	
Resistência de entrada	52Ω	
Sensibilidade	melhor do que 0.5μV	
Faixa dos transmissores	De 100 a 150 m. O alcance pode variar se houver obstáculos ou distúrbios eletromagnéticos, e também é afetado pela posição da antena recetora.	
Outputs	/	
Working temp.	-20°C ÷ 55°C	

17. CE DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE

Declaração CE de conformidade e declaração de incorporação de “máquinas parcialmente concluídas”

Nota: o conteúdo desta declaração corresponde ao indicado no documento oficial arquivado nos escritórios da KING Gates S.r.l. e, em particular, a última versão disponível antes da impressão deste manual. O texto aqui foi reeditado para fins editoriais. O documento completo de declaração de conformidade da UE está disponível no seguinte link: www.king-gates.com/download/.

Código de declaração: ELEVO

Endereço: Via Malignani, 42 - 33077 - Sacile (PN) Itália

Rev .: 0.

Tipo: Motorreductor eletromecânico com unidade de controlo incorporada

Língua: PT

Modelo : ELEVO

Nome do fabricante: KING GATES S.r.l..

Acessórios: controlos remotos STYLO 2K, STYLO 4K

• Diretiva 2014/53 / UE (RED)

- Normas de protecção de saúde (nº 1, alínea a), do artigo 3º): EN 62479: 2010

- Segurança elétrica (nº 1, alínea a), do artigo 3º): EN 60950-1: 2006 + A11: 2009 + A12: 2011 + A1: 2010 + A2: 2013

- Compatibilidade electromagnética (artigo 3.º, n.º 1, alínea b)): EN 301 489-1 V2.2.0: 2017, EN 301 489-3 V2.1.1: 2017 - Espectro de radiofrequências (artigo 3.º, n.º 2): EN 300 220-2 V3.1.1: 2017

• Diretiva 2006/42 / CE do Parlamento Europeu e do Conselho, de 17 de Maio de 2006, relativa às máquinas, e que altera a Diretiva 95/16 / CE (reformulação), de acordo com as seguintes normas harmonizadas:

- É declarado que a documentação técnica pertinente foi elaborada em conformidade com o anexo VII, parte B da Directiva

Além disso, o produto está em conformidade com a seguinte diretiva relativa a máquinas parcialmente completas (anexo II, parte 1, secção B): 2006/42 / CE e que os seguintes requisitos essenciais foram aplicados e cumpridos: 1.1.1- 1.1.2- 1.1.3- 1.2.1-1.2.6- 1.5.1- 1.5.2-1.5.5- 1.5.6- 1.5.7- 1.5.8- 1.5.10- 1.5.11

- O fabricante compromete-se a transmitir, em resposta a um pedido fundamentado das autoridades nacionais, informações relevantes sobre a quase máquina. Esta disposição não prejudica os direitos de propriedade intelectual do fabricante da máquina parcialmente completa.

- Se a máquina parcialmente completa entrar em serviço num país europeu com uma língua oficial diferente da utilizada nesta declaração, uma tradução para essa língua deve ser fornecida pela pessoa que traz a máquina para a área linguística em questão.

- A máquina parcialmente completa não deve ser colocada em serviço até que a máquina final na qual será incorporada tenha sido declarada em conformidade com as disposições da Directiva 2006/42 / CE, quando apropriado;

Além disso, o produto está em conformidade com os seguintes padrões: EN 60335-1: 2012 + A11: 2014

EN 62233: 2008

EN 61000-6-2: 2005

EN 61000-6-3: 2007 + A1: 2011

Sacile, 12-04-2018

Giorgio Zanutto

(Managing Director)



Detalhes do instalador / Installer details

Empresa / Company _____

Carimbo Stamp

Morada / Address _____

Cidade / Province _____

Telefone / Tel. _____

Referente / Contact person _____

Dados do fabricante/ Manufacturer's details